

高雄小港的原日本陸軍工兵四十八聯隊及營內神社

撰文／皇興科技有限公司 廖德宗

摘要

二戰期間，日本陸軍在高雄小港的後壁林農場的蔗田中，設立工兵第四十八聯隊補充隊，並建造新穎的兵舍，後來再於營區北側興建陸軍小港飛行場。戰後，工兵聯隊的營區成為聯勤第二被服廠，後改為 302 被服廠。這個營區位在高雄國際機場的飛機路南側，二戰末期也受到美軍轟炸及攻擊，以往被誤為日本陸軍第二十飛行聯隊的營區，事實卻是工兵第四十八聯隊補充隊營區，擔任工兵訓練及守備勤務，現今還留有日本陸軍樣式的營舍。最特別的是，營區留有一座營內神社遺蹟，包括神社的基礎及石燈籠殘跡。

本文以土地為軸線，爬梳二戰期間工兵第四十八聯隊補充隊在高雄的足跡，參考工兵五十聯隊在屏東的活動紀錄，並進行小港的營內神社的勘查，以補充及釐清這段遺忘的歷史。

關鍵詞：工兵聯隊、小港飛行場、營內神社



The Former 48th Engineer Regiment of the Japanese Army and the Shrine Within the Camp in Siaogang, Kaohsiung

Der-Tzong Liaw

General Manager, Royalmap Technology Inc.

Abstract

During World War II, the Imperial Japanese Army established the 48th Engineer Regiment Supplement Unit in the sugarcane fields of Houpin Farm in Siaogang, Kaohsiung. They constructed modern barracks and later built the Army Siaogang Airfield on the northern side of the camp. After the war, the engineer camp became the Combined Logistics Command Second Clothing Factory, later renamed as the 302nd Clothing Factory. Situated on the south side of the airplane runway at Kaohsiung International Airport, the camp was subjected to bombings and attacks by the US military towards the end of WWII. It was previously mistaken for the camp of the Japanese Army 20th Aviation Regiment, but in reality, it served as the camp for the 48th Engineer Regiment Supplement Unit, responsible for engineering training and defense duties. Today, it still retains barracks in the style of the Imperial Japanese Army. Of particular note, the camp contains remnants of a camp shrine, including the foundation and remnants of stone lanterns.

This article traces the footprint of the 48th Engineer Regiment Replacement Unit in Kaohsiung during World War II, using the land as the axis. It references the activities of the 50th Engineer Regiment in Pingtung and conducts an investigation of the internal shrine in Siaogang to supplement and clarify this forgotten history.

Keywords: Engineer Regiment, Army Siaogang Airfield, Camp Shrine

- 壹、前言
- 貳、原日本陸軍第四十八師團事略
- 參、工兵聯隊在高雄及屏東的足跡
- 肆、工兵四十八聯隊的營內神社
- 伍、戰後營區變遷及保存
- 陸、結語

壹、前言

1940 年 11 月，日本帝國陸軍在九州熊本成立第四十八師團，為機械化師團，代號為「海」，接著派遣至中國、海南島進行征戰。1941 年 8 月，第四十八師團編列至臺灣軍司令部所轄管，工兵第四十八聯隊補充隊駐紮於高雄州鳳山郡小港庄，在 1942 年地形圖的單位代號標示「工四八」，營區占地 10 甲。¹

1943 年，工兵第四十八聯隊補充隊北側的糖場甘蔗地，興建小港飛行場，進駐陸軍飛行戰隊及戰鬥機。1944 年 10 月 12 日臺灣沖航空戰，美軍轟炸小港飛行場及工兵第四十八聯隊補充隊的營區，留有轟炸紀錄及照片。戰後，該工兵聯隊的營區由中華民國陸軍接收，成為聯勤司令部轄下的第二被服廠，後改名 302 被服廠，現為國防部軍備局生產中心 302 廠。2017 年，小港的 302 被服廠，發現有疑似日本神社的遺跡，現地尚有社殿的基座、兩座春日燈的燈座，及二戰期間種植的木麻黃。

目前已有小港飛行場的研究成果，尚無針對工兵聯隊的研究。洪致文 2003 年調查臺灣島內飛行場，引述戰後美軍調查資料，小港飛行場包括跑道、掩體、指揮所、受信通信所、通信通信所、彈藥庫、燃料庫和兵舍等，仍保留五座二戰時期的機堡，兩座在機場南側，三座在機場北側。並記錄飛機路南側營區內的二層樓日軍兵舍，屬於日本陸軍樣式，是小港飛行場的日軍建物。² 杜正宇 2013 年研究二戰高雄地區的機場，小港飛行場建於 1943 年，增建各種飛行場設施及兩條跑道。1944 年 4 月，獨立飛行第 23 中隊先從屏東移防至小港飛行場。隨後的戰況變化，臺灣沖航空戰期間，小港飛行場由飛行

1 現有地段地號為小港區青島二小段 303 地號，面積 90,495 平方公尺，相當 9.3 甲，屬於國有土地，管理者為國防部軍備局。另有被服廠員工有眷宿舍原屬於廠區，現已移出廠區，改建新式建築。兩者土地合併計算約 10 甲。

2 洪致文，〈不沈空母——台灣島內飛行場百年發展史〉（臺北：洪致文，2015），頁 315-323。

第 20 戰隊防守，地勤部隊為第 156 飛行場大隊小港分遣隊。³1944 年 10 月 12 日，從美國胡蜂號航空母艦起飛的飛機在清晨對小港飛行場進行偵查。當天早上，美國海軍的飛機對這座機場及南側的工四八營區進行轟炸，留下多張偵查及轟炸的照片。⁴

1944 年 8 月，美軍偵察照片將工四八營舍標示為「行政及營房區」（Administration Barrack Area），且營區仍保留日本陸軍樣式的軍事建築，因此工四八營區（即聯勤 302 廠）以往被誤認是小港飛行場所屬的營區。直到 2017 年營區發現有營內神社遺蹟，才逐漸解開工兵聯隊的歷史脈絡及留下的軍事建物。

日治時期，臺灣的神社主要分為官社及地方性神社兩大類。其中，官社又細分為國幣社（國家神社）與官幣社（皇室神社）。地方性神社包括府、縣、鄉、村及無格社（無階級的神社）。以高雄州之神社為例，壽山的高雄神社是「縣社」，而鳳山的鳳山神社則為「鄉社」。此外，校園的神社稱為「校內神社」，軍營的神社稱為「營內神社」。地方性神社及校內神社需取得總督府許可，而營內神社需取得陸軍省、海軍省的許可。

金子展也 2020 年調查，臺灣有四個營內神社，為山砲兵大隊第五部隊的營內神社（位於臺北自由廣場，原中正紀念堂，建於 1942 年）、步兵第二聯隊的營內神社（位於臺南成功大學光復校區，建於 1920 年）、高雄海軍無線電信所的鳳電神社（位於鳳山勝利路，建於 1922 年）、高雄海軍震洋隊的震洋神社（位於左營舊城自助新村，建於 1945 年初）。其中，只有震洋神社留下了參道、本殿基壇、石階參道、手水鉢等殘跡，其餘三個營內神社未留下殘跡。⁵

高雄市首座被發現的營內神社遺構，是日本海軍的震洋神社，位於左營舊城西門段城牆遺構（國定古蹟）的上面，其神社遺蹟及建造歷史由廖德宗及郭吉清 2014 年發表。⁶此座日本陸軍工兵聯隊建造的營內神社，將是高雄市第二座被發現的現存營內神社遺構。

筆者先爬梳工兵聯隊的文史，再由坂井久能、金子展也兩位日本學者協助，取得臺灣工兵戰記的書籍，研判為工兵第四十八聯隊的營內神社。而營區尚有日本陸軍的營舍及防空壕設施，經由地圖文獻及現地訪談，逐漸解開後壁林工兵在高雄的足跡。

3 杜正宇，〈太平洋戰爭下日本陸軍於高雄地區的機場整備與航空隊部署〉，《高雄文獻》，3（4）（2013），頁 85-115。

4 張維斌，〈攻擊小港飛行場！Battle of Formosa: Reigaryo Airdrome〉（2012 年 6 月 5 日）。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。網址：<https://taiwanairpower.org/blog/?p=4634>。

5 金子展也著，陳嫻若翻譯，《遠渡來台的日本諸神》（臺北：野人文化出版，遠足文化發行，2020），頁 254-260 頁。

6 廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，《高雄文獻》，4（3）（2014），頁 101-138。

貳、原日本陸軍第四十八師團事略

一、第四十八師團組成

依據第四十八師團事略記載，第四十八師團編成時間 1940 年 11 月，以臺灣混合旅團為基幹，編成地在日本九州熊本，1941 年初集結於海南島，準備進行南方作戰。1941 年 12 月，日本偷襲珍珠港，第四十八師團接到作戰命令，前往攻占菲律賓，其轄下部隊有臺灣步兵第一聯隊、臺灣步兵第二聯隊（駐紮地臺南市）、步兵第四十七聯隊（駐紮地鳳山）、搜索第四十八聯隊、山砲兵第四十八聯隊，工兵第四十八聯隊（駐紮地小港，簡稱工四八）、輜重兵第四十八聯隊（駐紮地鳳山）、第四十八師團通信隊等。⁷

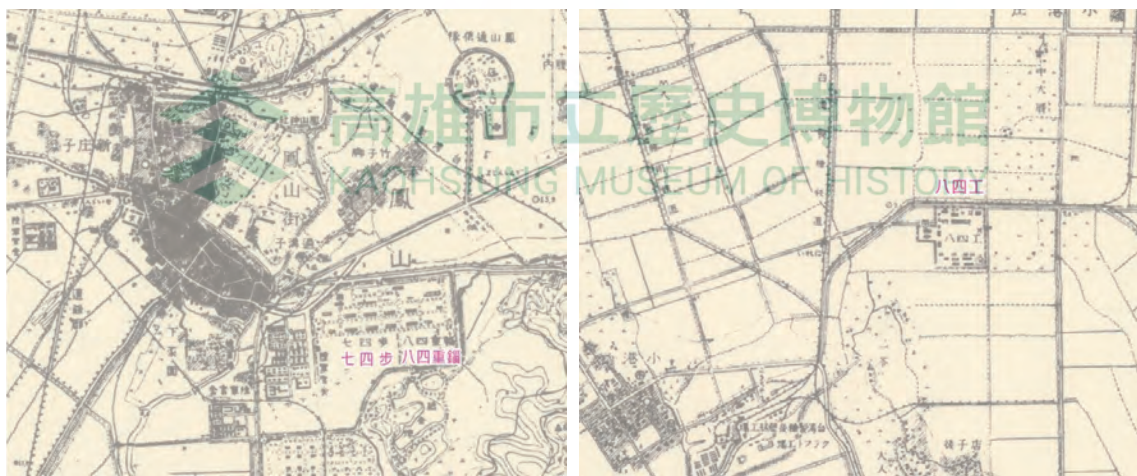


圖 1 1942 年第四十八師團在鳳山及小港的聯隊基地位置

說明：左圖為步兵四十七聯隊及輜重四十八聯隊的駐紮地，現址為陸軍官校；右圖為工兵四十八聯隊的駐紮地，現址為小港區飛機路的國防部軍備局生產製造中心 302 被服廠，1942 年尚未興建小港飛行場。

圖片來源：〈1942-日治二萬五千分之一地形圖（昭和修正版）〉，中央研究院人社中心地理資訊專題中心提供。

1942 年，第四十八師團轉往爪哇島作戰，進行爪哇島攻略戰。日軍的南方作戰凸顯兵源不足，因此日本陸軍 1942 年徵召朝鮮人特別志願兵，1943 年再徵召臺灣人特別

⁷ 〈第 48 師團在台部隊通称号の件〉，《陸支密大日記 第 42 号 2/2 昭和 16 年》（防衛省防衛研究所），JACAR（アジア歴史資料センター），典藏號：C04123368100。網址：<https://www.jacar.archives.go.jp/das/image/C04123368100>。

志願兵，前往南方作戰，以解決兵源問題。至 1943 年 1 月，第四十八師團主力部隊，仍在南方作戰，而在臺灣留駐的部隊，為第四十八師團補充隊，轄下各聯隊，均由補充隊留守。⁸

1944 年 9 月，戰爭情勢改變，原臺灣軍改成第十方面軍，指揮臺灣、澎湖、沖繩的海陸軍，準備與美軍決戰。1945 年 1 月，臺南及高雄地區的防衛部隊組成了第十二師團（隸屬於第十方面軍），原有兵力一萬人，再增加在臺日本人（灣生）及臺灣人補充兵，部分的第四十八師團補充兵，改隸屬於第十二師團，二戰結束，投降時官兵約一萬四千人。而第五十師團，於 1944 年 5 月原以第四十八師團補充隊改編而成，編入臺灣軍，後隸屬第十方面軍，師團駐紮潮州萬巒，部隊分散於恆春、內埔、鯉魚山、水底寮、溪州、四林、赤山、萬丹等地，負責屏東地區的防衛，二戰結束時，投降時官兵約一萬六千人。⁹

二、工兵第四十八聯隊的經歷

隸屬於第四十八師團的工兵第四十八聯隊¹⁰，原於 1938 年在日本岡山編成，為獨立後備工兵中隊，由兩個中隊組成，隨後前往中國廣東、福州作戰。1939 年 2 月，該部隊參加海南島攻略戰，並改編為臺灣工兵部隊，同年 11 月移往中國廣西，參加欽州攻略戰，執行欽寧公路的修補、警備、及陣地構築任務，並參與賓陽作戰。1940 年 12 月，工兵第四十八聯隊完成編成（士兵、裝備和資源全到位），1941 年 3 月主部隊參加福州作戰，9 月從福州撤至臺灣待命，駐紮於高雄小港後壁林的營區，與補充隊員共同生活。1941 年 11 月下旬，主力部隊離開小港，在澎湖馬公集結，12 月轉往菲律賓參與馬尼拉戰役。1942 年 2 月轉往印尼的爪哇島及帝汶島戰役，1942 年 11 月又投入澳洲北部的作戰，一直持續到二戰結束。因此，工兵第四十八聯隊主部隊大多在前線

8 劉鳳翰，〈日軍在臺灣：一八九五年至一九四五年的軍事措施與主要活動〉（上），臺灣史研究論叢 3（臺北：國史館，1997），頁 84-87。

9 同上註，頁 91-92。

10 日本文獻的文字，部隊的「聯隊」也會用「連隊」，因此聯隊與連隊是相同的。另聯隊的前面有時加上「第」字，有時不加，因此第四十八聯隊與四十八聯隊也相通。

參加戰鬥，不在臺灣本地。¹¹

參加前線戰鬥的工兵第四十八聯隊，其組成是三個中隊及一個器材分隊，在 1942 年馬尼拉戰役前，聯隊成員共 759 名（一個中隊編制 180 人，一個分隊 54 人，再加上聯隊本部成員）。戰鬥工兵的任務為架橋、開路、鐵舟渡河、障礙物爆破、挖壕溝等，並參加實際戰鬥。留守臺灣的部隊為補充隊，共兩個中隊，主要負責對徵召的補充兵進行工兵訓練，結訓後分派至前線。



圖 2 日本陸軍工兵第四十八聯隊的面貌

說明：左圖為工兵第四十八聯隊的架橋作業，右圖為渡河勤務。

圖片來源：潮谷總一郎編著，《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》（北九州：台工・工四八戰友會，1982）。

參、工兵聯隊在高雄及屏東的足跡

一、工兵四十八聯隊補充隊的創設

依《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》（以下簡稱《台灣工兵戰記》）敘述，工兵四十八聯隊補充隊的組成原為臺灣混成旅團工兵隊，擔任留守任務。該補充隊的營區於 1939 年設立於鳳山郡小港庄臺灣製糖會社後壁林工場的蔗田中央，兩層樓的兵舍及設

11 「第四八師団工兵第四十八聯隊部隊略歴」，〈第 48 師団在台部隊通称号の件〉，《陸支密大日記 第 42 号 2/2 昭和 16 年》（防衛省防衛研究所），JACAR（アジア歴史資料センター），典藏號：C04123368100。

施採用新式的鋼筋混凝土建材。兵舍由本部（含醫務室）及兩個中隊所構成，其中第一中隊是野戰工兵，第二中隊則是船舶工兵。營區內設有工場、倉庫、將校集會所、下士官集會所、酒保（福利社）、馬廄、供水的水井（上有混凝土蓋）等，並有火藥庫。營區南側設有練兵場，兵舍東南一公里的丘陵地則是陸軍的野戰演習場。此外，工兵聯隊在下淡水流域的旗山附近設有渡河訓練演習場，供第一中隊練習；第二中隊（船舶工兵）的練習場則位在小港的尖尾地區，設有艇庫，並利用高雄港外的海岸作高強度的戰鬥訓練。

1942 年地形圖標示工兵四十八聯隊補充隊營區為「工四八」代號，營區內有建物、醫務所、火藥庫等，西側突出部分有兩棟建物，營區四周設圍牆。當時，小港飛行場尚未設立（設立於 1943 年），營區北側的小路（現為飛機路）有製糖鐵路，外圍均是後壁林工場的甘蔗田。此外，1942 年地形圖在佛公聚落南側標示有陸軍的尖尾艇庫，並有製糖鐵道可連接工四八營區及尖尾艇庫。

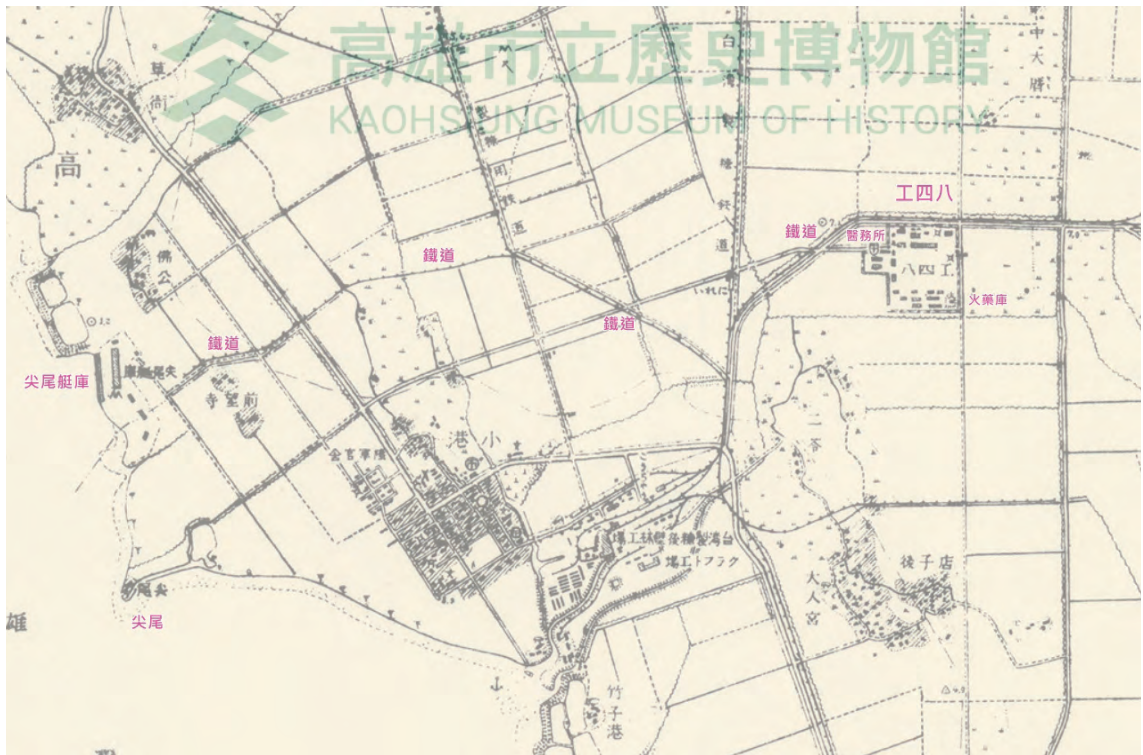


圖 3 〈1942- 日治二萬五千分之一地形圖（昭和修正版）〉的工四八營區及尖尾艇庫位置

說明：「工四八」營區可見圍牆、建物位置，及醫務所、火藥庫、兩個高塔的圖示，1942 年尚未興建小港飛行場。工四八營區與尖尾艇庫有製糖鐵道作連接。

圖片來源：〈1942- 日治二萬五千分之一地形圖（昭和修正版）〉，中央研究院人社中心地理資訊專題中心提供。

從《台灣工兵戰記》記載，小港的尖尾艇庫是工兵四十八聯隊船舶工兵的訓練場所。然而，根據美軍 1944 年航拍地圖，將高雄港內的尖尾艇庫南側水面標示為高雄水上飛機場（Takao Seaplane Station），這可能是美軍情報的誤判。早期住在前鎮佛公聚落的居民仍記憶尖尾艇庫的存在，而尖尾艇庫的位置現已成為高雄港第三貨櫃中心。¹²

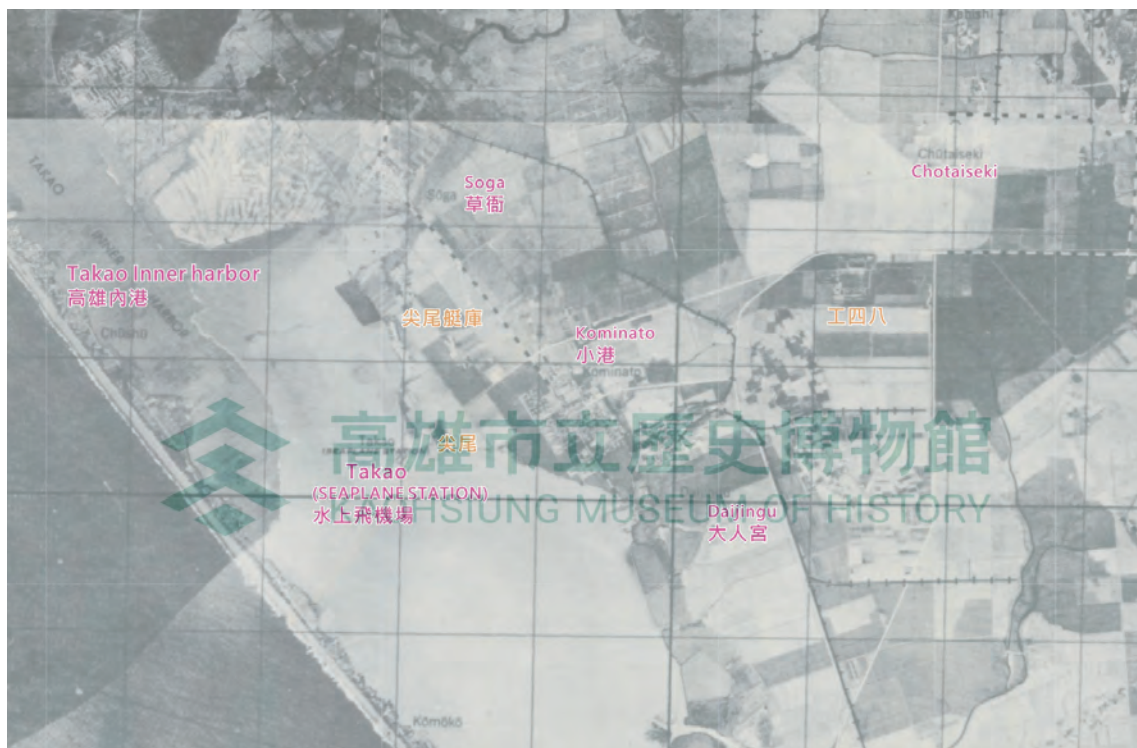


圖 4 美軍 1944 年航拍地圖的高雄港

說明：1944 年航拍地圖標示尖尾艇庫的南側水面為水上飛機場（Seaplane Station），但該位置是工兵四十八聯隊船舶工兵艇庫的訓練場。

圖片來源：〈美軍二萬五千分一航照圖（1944）〉，中央研究院人社中心地理資訊專題中心提供。

補充隊設立於 1939 年 11 月，分為兩個中隊。1939 年 12 月 1 日，第一批現役部隊在九州博多集結，搭船前往基隆，再轉乘火車至高雄。當時的基礎成員來自北海道到九

12 訪談郭吉清，1955 年生，出生於前鎮區佛公聚落，訪談時間：2023 年 2 月 15 日。我父親在世時曾告訴我，大深（他不知道正確名稱是尖尾艇庫）那些開快艇的日本人，是從小港機場那邊來的，小港機場有一條大路跟艇庫相通。我小時候，約民國 50 年代，艇庫附近已變成魚塢，印象中的魚塢特別深，約有兩層樓以上的水深，岸邊有很長的水泥階梯，有許多繫船鐵柱，有一處長約 10 公尺，寬約 5 公尺供船下水的斜坡道。斜坡道東邊有幾棟軍方房舍，被約十戶的退役軍人占住，另有一棟很大的平屋水泥倉庫，裡面養了很多的黑色及白色的羊。以上的景物，經過約五十年了，我還印象深刻。

州各地的工兵隊，第一中隊（戰鬥工兵）的兵員為現役兵與召集兵混合而成，大部分的將校（軍官）跟下士官是召集來的。第二中隊（船舶工兵）的兵員大都是現役，其中一半的幹部是召集來的。最初的部隊長是幸長健次少佐，部隊因而被稱為幸長部隊。小港當地居民因營舍靠近後壁林工場，稱這個部隊為「後壁林的工兵隊」。補充隊於 1941 年改名為臺灣第六部隊，營區正門的鋼筋混凝土門柱掛著「臺灣第六部隊」的大門牌。從部隊成員的回憶，部隊周圍並無民房，只有附近的聯隊將校宿舍。從營區遠望甘蔗田的東方，可見臺灣山脈的山巒，附近可看到鳳山的無線塔。南邊有一座小山丘，西邊則有一座製糖廠的高聳黑色煙囪。

1940 年 12 月，工兵四十八聯隊補充隊已成立一周年，當時臺灣軍司令部牛島實常中將到小港視察，在營區的練兵場檢閱部隊及致辭，留下了工四八營區及二層樓兵舍的照片。¹³ 當時照片的二層樓兵舍，即是現今國防部軍備局生產製造中心第 302 廠的行政大樓。

工兵第四十八聯隊補充隊的主要任務在訓練從日本及臺灣徵召的新兵。這些新兵接受為期三個月的工兵基礎訓練，其教官多數是日本千葉縣松戶的陸軍工兵學校畢業的士官。完成訓練後，新兵被派往中國或南洋的戰鬥部隊。同時，補充隊也負責南部地區的守備和工兵任務。

1944 年 10 月 12 日，美軍轟炸小港飛行場及工兵四十八聯隊營區的照片，可清楚看到南側的工兵四十八聯隊營區也遭到攻擊，營舍起火燃燒。

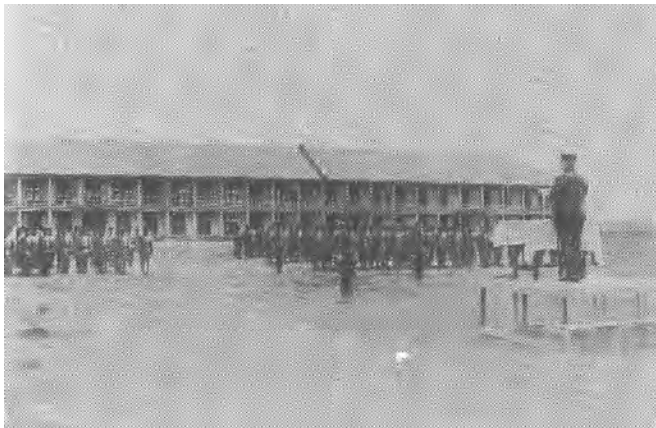


圖 5 臺灣工兵四十八聯隊補充隊一週年紀念式

說明：臺灣軍司令部牛島實常中將致辭照片，拍攝於 1940 年 12 月，地點為工兵四十八聯隊補充隊的練兵場，二層樓兵舍現為國防部軍備局生產製造中心第 302 廠的行政大樓。

圖片來源：翻攝自潮谷總一郎編著，《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》，頁 398。

13 潮谷總一郎編著，《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》（北九州：台工・工四八戰友會，1992），頁 467-468。



圖 6 美軍飛機轟炸小港飛行場及工兵第四十八聯隊營區

說明：轟炸照片北側為小港飛行場，南側營房為工兵四十八聯隊營舍，可見二層樓兵舍及練兵場。日期為 1944 年 10 月 12 日。

圖片來源：Carrier aircraft of Task Force 38 attacking the Japanese Army airfield at Takao (now Kaohsiung), Taiwan, 12 Oct 1944, photo 4 of 4; US intelligence referred to this field as 'Reigaryo Airfield'. World War II Database. Retrieved February 2, 2024, from https://ww2db.com/image.php?image_id=21165.

二、工兵四十八聯隊在高雄的足跡

工兵四十八聯隊補充隊的營區於 1939 年底建造完成，設在臺灣製糖後壁林工場的甘蔗園中。主建物是新穎的二層樓鋼筋混凝土兵舍，相較於其他營區的木造營舍先進很多，這讓 1939 年 12 月第一批從日本九州抵達的現役兵感到驚訝。第二批兵員於 1940 年 8 月從九州派至小港，該部隊的核心成員以九州人居多。以下為工兵四十八聯隊的隊員在高雄足跡的回憶。

（一）林田鐵也 1939 年 12 月至 1940 年 3 月回憶

第二中隊的林田鐵也回憶道，¹⁴ 補充隊的地點是臺灣高雄市小港，他們是 1939 年的第一批補充兵。當時兵員分為兩個中隊，1939 年 11 月 30 日在九州博多集合，隔日 12 月 1 日搭乘貨物船（當時稱為運輸船）從博多港啟航，前往臺灣。經過五天的航行後，他們從基隆港登陸，隨後經由陸路於 12 月 8 日抵達高雄。在進入補充隊兵舍前，先在臺灣製糖小港工場休息，受到在地日本人和製糖會社的熱情歡迎，至今無法忘記。兵舍位於甘蔗田的中間，周圍沒有一棵樹，一片平地，也沒有日蔭，訓練中的休息都得在炎

¹⁴ 林田鐵也 1939 年入伍，1940 年 12 月在小港工兵四十八聯隊補充隊接受工兵基礎訓練，1941 年 3 月分發至工兵四十八聯隊，之後擔任第二中隊第三分隊的小隊長。此回憶內容出自潮谷總一郎編著，《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》，頁 22-25。

熱的太陽下進行。

工兵的本職工作包括土木工程、渡河、重材運輸、陣地攻擊等訓練，都很辛苦。不過，一般的軍事訓練和勤務訓練是在附近的鳳梨田或村莊進行，因此有些樂趣可尋。新兵大多來自九州和四國，而老兵主要來自廣島縣，許多老兵由船舶工兵轉任而來，因此特別擅長手旗信號。

補充隊的方針在進行短期基礎教育，為前線服役而進行特訓。除了一般軍事訓練外，還包括野戰架橋工作、打樁的搖塔建造、用繩子綁丸木、鐵舟、折疊舟的操作方法、游泳、敵前渡河、用繩梯上下輸送船、運輸重材料，以及黃色炸藥和雷管的操作和爆破訓練。另外，還有用鐵舟載運 30 名士兵和同重量的砂石袋，及以軍用鏟挖掘反戰車壕等任務，要求連續作業四小時，作為新兵體力的基準。

內務班的內務教育在夜間點名之前進行，而老兵對新兵的訓斥特別嚴厲。儘管飯菜與內地不同，由於僱用了臺灣的烹飪人員，因此有很多美味的中國菜可供享用，但是飯的份量並不充足。兵舍是新建的，還有帶著水泥的味道。

休假的外出，因為距離高雄市較遠，因此去市區的路上，會利用製糖會社的火車及鐵道送到市區附近，製糖會社對工兵隊的訓練和活動非常合作及友善。從補充隊入隊到三個月後，接受第一次的檢查，再經一個月的補習教育，完成了前線戰場的教育。然後，1940 年 3 月 9 日，這批補充兵轉隊到臺灣工兵聯隊，從高雄港乘船出發，加入中國廣西的戰鬥部隊。

（二）筱原正義 1940 年 3 月至 1946 年 2 月回憶

補充隊副官筱原正義中尉在高雄及屏東待了相當長的時間，經歷工兵四十八聯隊及五十聯隊的職務，時間為 1940 年 4 月至 1946 年 2 月，有以下回憶。¹⁵

補充隊 1940 年最初在小港開設時，附近並無陸軍的常備部隊，因此居民對工兵部隊感到相當新奇。經常有民間團體到部隊慰問，尤其是與營舍相鄰的臺灣製糖後壁林工場，該工場的員工經常來營區舉辦畫會或業餘演藝會。有才藝的工兵隊員也會參與演藝會的表演，甚至被製糖會社的其他演藝活動邀請去助陣，讓他們成為了當地的明星般存

15 筱原正義 1939 年入伍，1940 年 4 月加入小港工兵四十八聯隊補充隊，1941 年分派到工兵學校，再回到小港，擔任工兵教官，並於 1944 年轉任工兵五十聯隊的隊本部副官，直到二戰結束，1946 年 3 月遣返日本。此回憶節錄出自潮谷總一郎編著，《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》，頁 478-489。

在。然而隨著補充隊的勤務不斷增加，這類慰問活動逐漸消失。

每年 12 月是烏魚季節，位於補充隊西方約 5 公里的紅毛港，漁民會在海岸捕獲大量烏魚，並加工成烏魚子。在這個時期，工兵部隊通常會暫停紅毛港海域的演習，成為一項慣例。因此，紅毛港人會贈送大量烏魚子和新鮮剖腹的烏魚給工兵部隊作為回報，這使得部隊的食堂變得格外豐盛。

補充隊剛新設立時，每個中隊的兵器、被服、器材等都十分齊全，因此在部隊例行的內務檢查中，很少發現隊員攜帶違禁物品。然而在週日晚上的慰安演藝會上，卻出現了口琴、笛子、大鼓甚至三味線等物品，這讓人感到十分困惑，因為平時這些物品都不曾見過。後來才發現，大部分的特殊物品都被藏在下士官集會所，而一些特殊物品則用繩子吊在部隊的供水用井（有混凝土蓋）裡面，這些地方成了藏匿物品的絕佳場所。

在臺灣，由於無法種植小麥，臺灣軍隊的主食一直是白米。從 1940 年開始，臺灣米大量出口至日本，為了補充島內米的不足，部隊開始將切碎的青香蕉混入白米中烹飪。當時，有見習軍官提出異議，認為這樣會導致營養不足。然而，當時的本部附主計中尉反駁說，香蕉的成分與米相同，含有豐富卡路里，因此爭議才得以平息。

隨著 1941 年南方作戰的積極準備，日本陸軍及海軍在高雄港的停留時間增長，軍人外出市區的次數也增加，這導致左營基地的海軍在市區常與陸軍發生口角及麻煩事。海軍在防止軍紀事故方面下了功夫，警告外出人員，要求不要和陸軍吵架，特別是那些胸前帶有鳶色（紅棕色）徽章的工兵，因為他們都是些不怕死的傢伙，一定要小心。補充隊的隊員聽到這個訊息後非常高興，認為是工兵隊的風範。

1943 年，補充隊營舍的東側建設了一個臨時飛行場（即小港飛行場），並部署了最新的三式水冷戰鬥機（川崎 Ki61 飛燕）。據說，製造一架飛機需要三十多萬円（日元），這筆錢足以建造幾棟工兵隊的兵舍。然而，由於陸軍飛行員技術不熟練，常發生事故，或者在降落時失敗，導致飛機嚴重損壞，補充隊員常目睹這些事故事件。1944 年 10 月 12 日上午 8 點，美軍轟炸了小港飛行場。同時，另從美國機動艦隊出發的格拉曼（Grumman）戰鬥機與日軍反擊機在旗山上空展開了空中戰鬥，數十架飛機參與了這場戰鬥。工兵五十聯隊的隊員捕獲了兩名降落傘降下的美軍敵機將校（中尉），並將戰俘安全地帶到臺南的師團司令部。¹⁶

16 該回憶並未明確說明捕獲兩名美軍敵軍中尉的地點，筆者推測是工兵聯隊在旗山的訓練基地附近。

工兵部隊專注於開設山麓地帶的道路、修復和架設損壞或流失的橋梁、處理未爆彈等工作，這些工作都為當地居民帶來了利益。因此，居民對工兵隊的評價很高，認為「帶著圓形標誌的兵隊是好兵隊」。各地的土木和橋梁工作經常收到當地居民的援助申請，甚至有時會帶著水果和魚肉等禮物來慰問工兵隊，這些事例並不少見。然而，那些在耕地或墓地附近建造陣地的步兵和山砲部隊，卻經常受當地人的憎恨和譴責，處於不利的地位。

1945 年 8 月，二戰結束後，隊員進入自活、交接、等待遣返的階段。到了 1946 年 2 月，工兵接受了師團的命令，各部隊選出人員組成工作隊，負責修復位於鳳山街的臺灣第八十五部隊（兵器補給所）的被炸建築物，隊員在該地點住了約兩週。在晚間，工兵隊員使用攜帶式收音機收聽香港和廣東的電波，當他們在享受中國歌曲時，突然出現中國軍的巡查兵，指責他們藏有女人。後來，經查證是收音機播放的聲音，巡查兵們感到相當驚訝，帶著尷尬的臉色離開。過了一會兒，他們帶著幾個同伴回來查看收音機，隊員們把收音機的頻道調到香港廣播，流出了悅耳的中國音樂。這讓中國巡查兵們表現出滿意的樣子，並以酒等禮物送給日本工兵，以表達他們聽到故鄉音樂的喜悅。

（三）工兵四十八聯隊的臺灣特別志願兵

二戰後期，許多臺灣人加入了日本陸軍的工兵聯隊。依據《台灣工兵戰記》的紀錄，1943 年，工兵四十八聯隊駐紮於東帝汶的勞滕（ラウテテ，Lautein）時期，從臺灣前往東帝汶報到並分派至各中隊的補充隊員，共有 115 位，其中臺灣特別志願兵有 24 位，這是臺灣施行特別志願兵制的第一批，這些人員經過多次選考才被錄用。1943 年參加工兵四十八聯隊的臺灣特別志願兵名單如下：井上勝正、梅村家盛（吳田波）、田中賢男、鐘ヶ原雄三（鐘連福）、兒玉憲忠、河野弘、清水敏男、高山弘（薰聰絳）、陳土木、園田茂夫（許茂上）、長岡英憲、林田安正、中山武彥（釗九千）、林田文勇、大山泰毅、橫山俊雄、古壯勝政（莊謙正）、三浦猛正（施教義）、宮川武茂（陳萬福）、吉浦昌男、季末案、松本光正（廖萬獅）、森田清文（釗文桂）、井上新茂（季白新）。¹⁷

17 潮谷総一郎編著，《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》，頁 504-505。這個日文原稿的中文姓氏，不見得正確，例如薰可能是董，釗可能是劉，季可能是李，正確名字還需驗證。1943 年，115 位工兵聯隊的補充隊員，24 位是臺灣特別志願兵，占兵源 20.9%。

三、小港在地人的空襲及目睹工兵記憶

梁老先生（約 1933 年生）住小港區空地仔（現為孔宅里），回憶美軍轟炸小港飛行場期間，他家位在飛行場旁，家裡以農耕為主，有養耕牛。當時有一批日本兵住在他家的庭院旁，雖然他已達讀小學年紀但沒上課，常在機場旁觀看飛機。戰鬥機的飛行員對臺灣小孩子很友善，會揮手示意他靠近來看戰鬥機，所以他曾經親身觸摸過日本的戰鬥機。在空襲期間，除了在機場周圍蓋機堡之外，日本兵也匆忙在空地仔山邊的私有地，建造了許多大型防空壕，以躲避美軍戰鬥機的攻擊。他記得小港有很多穿工兵制服的日本兵，大人稱他們是「工兵」，他親眼見到工兵以人力來推戰鬥機，將戰鬥機推到山邊的防空壕裡躲藏，推測可能是有些飛機無法發動。這是梁老先生回憶中看到的情景，但他並不清楚日本人工兵營區的位置。¹⁸

四、工兵四十八聯隊補充隊的營舍初判

1944 年 10 月「臺灣沖航空戰」中，美軍為避免臺灣的日本部隊支援菲律賓戰場，從航空母艦艦隊派遣轟炸機及戰鬥機對臺灣地區進行攻擊，引發了激烈空戰。工四八營舍位在小港飛行場附近，因此 1944 年 10 月 12 日美軍對小港飛行場進行轟炸時，拍攝了多張連續且清晰的航拍影像。筆者綜合工兵隊員對於營區的記憶，營區中心有一座現代化的鋼筋混凝土二層兵舍，周圍則是大小不等的建築物。兵舍是二層樓的結構，一樓是第一中隊的區域，二樓是第二中隊的區域。二樓設有一個講堂，用於教官的學科講座及中隊長的訓話。兵舍中央有一個通道，每個班級都被牆壁隔開，從入口處開始，依序排列著一、二、三班，一個中隊有六個班。在兵舍的玄關附近有中隊事務室、將校集會

18 訪談小港空地仔的梁老先生（約 1933 年生），訪談時間 2019 年 1 月 29 日。當時梁老先生牽著一隻黃牛，在孔宅重劃區的草地吃草。筆者遇到時，請教他孔宅一街的隧道是日本人或國軍蓋的，及附近日本人蓋的機堡位置。梁老先生主動說出，他小時候見到工兵一起將戰鬥機推進山邊機堡的情節。梁老先生家裡是地主，他提到戰爭後期，日本人並未正式徵收空地仔山邊的土地，所以在光復之後，民眾向政府陳情，要求返還土地，很快就歸還給空地仔地主，地主花一、兩年自行拆除自家土地的大型防空壕，恢復農地使用。因此，現在空地仔的山邊已無大型防空壕。此外，孔宅一街的隧道（星空隧道）是日軍挖的，當時日本人挖了兩條，有一條好像沒挖完，戰爭就結束了。光復之後，他目睹國軍從那一條星空隧道內，抬出一些彈藥，應是日本人留下的彈藥。事後，筆者在小港真君廟，訪談廟前廣場的長者，談到在重劃區牽牛吃草的老先生，大家都知道他是鴨母松仔，其姓名寫在廟內牆壁的捐款名單上，且那隻牛是空地仔聚落的最後一頭耕牛。

室和下士官集會所。¹⁹

筆者在根據《台灣工兵戰記》的描述、不同年代的地圖資訊，及 2024 年訪談紀錄（訪談內容列於第五節），嘗試以美軍 1944 年航拍為底圖，大致勾勒出二戰期間工兵四十八聯隊營舍的建物分布圖，雖不見得完全準確，可作後續研究的基礎資料。二戰期間的工兵四十八聯隊營區配置圖，如圖 7，營區的建物分布的初判說明如下。



圖 7 小港的工兵四十八聯隊營舍的研判配置圖

圖片來源：底圖為 1944 年 10 月美軍航拍，〈高雄市舊航照影像（1944）〉，中央研究院人社中心地理資訊專題中心提供。
廖德宗 2024 年 2 月初研的營舍配置圖。

19 日文用語中，將校集會所為部隊尉級軍官的集會所，下士官集會所是士官的集會所。將校為高階及中階軍官，包括少尉至將官等官銜；下士官指介於士兵及軍官之間的軍銜，包括軍士及准尉等職位，如伍長、軍曹、曹長、准尉等。酒保（しゅぽ）是部隊內提供便宜的日用品之賣店（福利社），聯隊本部是聯隊的辦公室，兵舍是士兵及下士官所住的營舍。火藥庫是存放火藥、彈藥的倉庫，火藥庫四周會設置土牆，兵器庫是放置槍械的場所。

補充隊營區的北側中間，是一座二層樓的兵舍（鋼筋混凝土造，現為行政大樓）。兵舍南側是補充隊員的練兵場，練兵場周圍設有壕溝（均已拆除）。二層樓兵舍的西邊，是一座二層樓的聯隊本部（鋼筋混凝土造，仍存在，現為廠長室），而兵舍北邊前方有四棟一層樓的建物，推測是第一及第二中隊的事務室。中隊事務室的北側是一層樓的將校集會所（磚造建物，已拆除），將校集會所的北側及圍牆邊是炊事場（已拆除）。

營區的東北角，有一座二層樓的下士官集會所（鋼筋混凝土造，仍存在，現稱為小白宮），下士官集會所的西側有一個長方形的游泳池（已拆除），作為工兵的游泳訓練，泳池西側有一高架水塔，抽取地下水井來使用。另外在營區東側圍牆邊，另有一高塔（已拆除），地形圖及航拍均有標示，用途不明。

營區的西北角，有一座磚造的一層樓建物，可能是部隊長宿舍，其前方有一個圓形迴車道（兩項設施均已拆除）。部隊長宿舍與將校集會所之間設有一座營內神社（現地還有神社石垣及石燈籠殘跡）。營內神社的器具室（放祭祀用品的房間）可能是部隊長宿舍北側，靠近神社邊的小房間，但不確定。聯隊本部的西側有三間磚造的一層樓建物，可能是醫務所（已拆除）。營區的正門（門柱掛有臺灣第六部隊的門牌）是位在醫務所南側（現為廠前路的西大門），正門附近設有兩個建物，分別是衛兵所及會面所。

營區練兵場的周圍設施，西側有一座一層樓及另一座二層樓的倉庫（兩座倉庫還存在）。西南角設有一個大型火藥庫，地形圖有標示，四周設置土牆（均已拆除），東南角則建有一個大型防空壕，推測是兵器庫（還存在，上方長滿榕樹）。練兵場南側，有約六座一層樓的建物及小的附屬建物，是工兵聯隊的工場。此外，營區內還有二戰時期的防空壕（大部分已拆除）。而營區西側有一塊突出的區域（面積約 0.8 甲），建有兩棟一層樓的磚造建物，推測是將校宿舍（已拆除）。

五、工兵五十聯隊在屏東的活動及奉燒神社

1944 年 5 月，第五十師團以臺灣的第四十八師團各補充隊為基礎組成，駐紮在臺灣西部各地。師團包括師團司令部、三個步兵聯隊、一個搜索中隊、一個砲兵聯隊、一個工兵聯隊、一個輜重兵大隊、一個通信隊，以及其他的各種部隊。第五十師團的秘密名稱為「蓬」，其中工兵聯隊被稱為蓬第一九七〇六部隊（通稱蓬六部隊），原先的聯隊

長為兩宮少佐，後改為宮本少佐。到了 1944 年 12 月，第五十師團負責防禦高屏溪以東至鵝鑾鼻的作戰地區，並積極進行陣地構築，及對美軍的作戰準備。《台灣工兵戰記》記載工兵五十聯隊在萬丹建造了一座神社，並於 1946 年 1 月離開營區前，奉命燒毀營內神社。

（一）聯隊長宮本正三的回憶

聯隊長宮本正三針於聯隊的活動，作了完整的詳述。摘要整理如下。²⁰

工兵第五十聯隊的隊本部 1944 年 5 月設在屏東萬丹，租用了一位黃先生的精米工廠的二樓辦公室。其中第一中隊位於社皮公學校，第二中隊位於萬丹公學校，第三中隊位於新庄子公學校。此外，第二中隊的一個小隊被分配到恆春地區的蓬一九七〇三部隊（蓬三部隊）。工兵聯隊的主要工作包括建造海岸陣地的障礙物，佈設海岸的反登陸樁，海岸沙丘後方水田灌水以阻礙美軍裝甲車登陸，架設萬丹至潮州的橋梁，處理美軍轟炸的未爆彈，及開闢山區陣地的對外道路。1944 年 11 月到任的聯隊長宮本正山少佐則租用李姓富商的別墅作為居所。

工兵聯隊大量拆解美軍未爆彈，取出未爆彈內的炸藥，進行加工以製造反坦克地雷。工兵先取下未爆彈的引信，將炸彈本體帶到製糖會社，利用車床切割彈體部分的鐵材，炸彈再帶回部隊脫藥，但常出意外，造成傷亡。

1945 年 8 月，日軍投降，工兵聯隊先進行臺灣籍人員的除隊，然後是韓國籍和沖繩籍人員的除隊，接著是臺灣本地召集的日本人的除隊。之後，工兵聯隊歸還之前使用的小學和個人的房屋，進行自活（自行生產及生活）。

1946 年 1 月，工兵部隊在萬丹的營區配合中國部隊進行裝備清點及接收工作。1 月 8 日在萬丹完成接收工作之後，焚燒了部隊的神社，並將營區內的軍馬集中到屏東附近。²¹1946 年 3 月，隊員從高雄港出發，搭乘美軍提供的船隻，登陸日本廣島大竹島，完成了復員。

20 聯隊長宮本正三，〈台灣工兵第五十聯隊の活動〉，收於潮谷総一郎編著，〈台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記〉，頁 469-478。

21 同上註，頁 476。原文寫部隊的神社在萬丹，而萬丹的營區在萬丹公學校，因此第五十聯隊的營內神社建在萬丹公學校內。

（二）工兵第五十聯隊奉燒神社的情節

二戰後期，工兵第五十聯隊約 1944 年底在屏東萬丹市街的營區，建造了一座營內神社（筆者研判位於萬丹公學校內）。《台灣工兵戰記》第 476 頁記錄，在 1946 年 1 月 8 月，隨著工兵部隊完成裝備點交之後，隊員燒毀該營內神社，再離開營區。日文使用「奉燒」兩字，即依據部隊的命令進行燒毀，避免神社落入敵方手中。此與《回想薄部隊：海軍第二十震洋特別攻擊隊》記載，第二十隊震洋隊在完成左營營區的設備交接之後，奉燒震洋神社的情節相同。可惜《台灣工兵戰記》的回憶，並未記載工兵五十聯隊營內神社的社名。

另一方面，工兵四十八聯隊的營內神社雖無正式的記載，其神社遺蹟卻低調且神奇地留了下來，成為一段歷史見證。

（三）萬丹在地人的空襲及部隊回憶

萬丹在地人對於二戰的記憶相當豐富，包括 1945 年 2 月 20 日美軍飛機對萬丹的轟炸、萬惠宮的媽祖手接空中落下炸彈的傳說、萬丹國小是日軍集結地、日軍派遣「技師」來拆除未爆彈、日軍指揮所設在富商李仲義的三層樓宅邸（鼎昌大營）等，但未指出駐紮的日軍是那一個部隊。²² 萬丹萬惠宮在 2000 年將原本存放廟內的美軍五百磅未爆彈移到廟前廣場，並設立了炸彈紀念碑及解說牌。

當時就讀萬丹公學校的學生回憶，在轟炸期間，一支日本陸軍部隊駐紮在公學校裡。日軍部隊在校內搭起打鐵間，並設有馬槽，但不清楚是何種部隊。²³ 根據《台灣工兵戰記》，可確定駐紮在萬丹公學校的部隊是工兵第五十聯隊第二中隊，工兵也是當時拆解美軍未爆彈的「技師」。儘管萬丹公學校的耆老訪談，並無二戰期間日本軍隊蓋神社的記憶，但工兵第五十聯隊確實在萬丹建造了神社，並留下文獻紀錄。

22 李明進，〈萬丹鄉風錄〉（屏東：屏東縣文化中心，1997）。

23 高振益，〈日治時期萬丹公學校之研究（1899-1941）〉（高雄：國立高雄師範大學臺灣歷史文化及語言研究所碩士論文，2021），頁 110。該論文訪談一位長者，就讀公學校時，遇到空襲，「印象中，有一隊的日本軍人駐紮在學校裡，軍隊搭起打鐵間，也有馬槽，因為校園內有軍隊進出，被迫到學校附近的民家的厝腳、庭院、大樹下，當作教室上課，因此根本讀無冊（臺語）。當美國軍機從高雄方向整排飛過來時，會聽到警報響起，警察出來街上廣播，要大家找地方躲起來。因為學校沒有防空洞可躲，距離學校近一點的同學就會跑回家躲起來，有些人家裡也會有躲藏的小空間。很多同學會躲在學校附近民家，當空襲過後當天就停課了。」

肆、工兵四十八聯隊的營內神社

2017 年 1 月，一位網友在高雄老屋集的網路社群，提問小港的聯勤 302 被服廠內有一個平臺，可能是神社的遺跡，激起筆者的興趣。首先，從日治地形圖及文獻得知，這可能是工兵四十八聯隊（工四八）所留下的神社。為了進一步調查，筆者 2017 年 2 月透過《臺灣時報》記者湯茗富，聯繫及約訪小港的 302 被服廠，並獲得一起進入廠內的許可，但當時受限於時間與範圍，僅在神社的小區域進行勘查。

一、工四八營內神社的勘查

營內神社位於 302 被服廠營區的北側，坐北朝南，靠近飛機路的圍牆邊，周圍被高聳的木麻黃所環繞，因此從飛機路無法看到圍牆內的神社。此外，木麻黃及榕樹的樹冠遮蔽了神社主體，從航拍角度也難以看到神社面貌。神社前側面對著一棟二層樓的日本陸軍樣式的營舍，為工兵四十八聯隊補充隊的聯隊本部辦公室（現為 302 廠的廠長室）。而神社西側原有的一層磚造日式建物，推測是補充隊的部隊長宿舍，已經拆除，現是一座籃球場；神社東側原有的一層磚造日式建物（推測是將校集會所），現已改建為二層 RC 建物。因此，營內神社的器具室可能設在部隊長宿舍附近或將校集會所之內，已無蹤跡。

神社的外觀呈現出三層平臺的結構，第一層平臺是卵石砌，長及寬各約 16 公尺的石垣平臺，從參道走上的第一層平臺的階梯有兩階。第二層平臺位於第一層平臺的後側，也是卵石砌成的平臺，正面長 6 公尺、側面寬 8 公尺、高度 1.6 公尺，平臺的階梯有 7 階。第二層平臺的前側仍保存兩座洗石子的春日石燈籠，石燈籠上並無刻字，燈籠上方已無火袋。神社的周遭並未發現手水鉢。從現地植栽及二戰時期的航拍照片研判，神社的御神木是木麻黃，木麻黃圍繞神社周圍及神社前方參道的兩側。然而，現地已無法找到鳥居殘跡，尚無法確定鳥居的具體位置。在第一層平臺下方有三棵芒果樹，推測是戰後才栽種的；而在第一層平臺上方也有三棵榕樹，應是戰後自然生長而成的，其樹冠可遮蔽到神社平臺。



圖 8 工兵四十八聯隊補充隊營區的營內神社全景

說明：神社位於飛機路圍牆的南側，研判御神木是木麻黃，現地已無鳥居殘跡。

圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。



圖 9 營內神社的第一層及第二層的卵石砌平臺

說明：第一層平臺下方的芒果樹，應是戰後才栽種。

圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。



圖 10 營內神社的第二層平臺階梯及兩座春日石燈籠

說明：第二層平臺階梯有七階。

圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。



圖 11 營內神社的春日石燈籠

說明：石燈籠的材質為洗石子，中臺上方有 8 個角。

圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。

第三層平臺在第二層上方的後側，基礎是卵石砌成的本殿基壇，尺寸為長 4 公尺、寬 4 公尺，階梯有三階。基壇四周是洗石子平面，中間已無木製本殿。基壇的兩側及後側地面外圍均有三個凹槽，其中一個凹槽中間還有鐵條，推測是使用鋼筋混凝土洗石子欄杆的瑞垣。有凹槽處可插上大的洗石子欄杆，無凹槽處可連上小的洗石子欄杆。

第二層平臺的四周，現在已加設鋼筋混凝土的洗石子欄杆與水泥花格磚的欄板。根據廠方的說明，早期平臺上方設有中式涼亭，供被服廠員工休閒使用，因此平臺邊緣的透空水泥磚是戰後改建的，不是日治時期的原樣。

這座營內神社的石燈籠形式是春日石燈籠，其下方的竿呈四角形，外觀是洗石子材質，底部寬，頂部窄，中臺飾有 8 個凸出的裝飾。原本在上方應該有火袋，夜晚時內部放置煤油以點燃，勘查時已無火袋，研判原先的火袋應是木造的。石燈籠是日本神社的

常見裝飾，用以照明和裝飾神社周圍的環境。臺灣雲林縣的林內神社（1940 年完工），其殘存的石燈籠也是春日石燈籠。



圖 12 營內神社的第三層平臺（本殿基壇）及階梯
說明：第二層平臺周圍的水泥花格磚是戰後改建。
圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。



圖 13 第二層平臺外側瑞垣的凹槽
說明：照片中的瑞垣凹槽尚留有鐵條。
圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。



圖 14 營內神社的後側景觀
說明：石垣後側的木麻黃及西側榕樹的卵石堆。
圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。



圖 15 營內神社前側的日本陸軍二樓層營舍
說明：神社參道前側的工兵聯隊本部辦公室。
圖片來源：廖德宗 2017 年 2 月拍攝。

根據 2017 年 2 月約訪 302 被服廠的接待人員劉先生所說，神社的平臺上有漆上財產編號。再詢問財產卡登錄的內容時，劉先生提到登記的是涼亭，但之前的紀錄則是「神社」。他表示過去對神社的內涵並不清楚，但現在已經解惑，廠方將會妥善保存。

從營內神社的初步勘查，現場並未發現本殿、鳥居、水手鉢、狛犬的殘跡，筆者研判工兵聯隊離開營區時，將木頭的本殿、鳥居及火袋，進行燒毀之後才離開。但在神

社平臺的東側，有一顆高大榕樹，周圍堆疊了大粒的卵石，及一些水泥殘件，因此廠區是否還有一些與神社相關的殘跡，或許另被保留下來，例如手水鉢，還待深入勘查。綜觀神社的外觀，工兵第四十八聯隊補充隊營區的神社應是臺灣保留最完整的營內神社遺蹟。營內神社的位置及尺寸，經套繪至 Google 衛星影像，如圖 16。



圖 16 工兵四十八聯隊補充隊的營內神社位置圖

說明：營內神社位於小港區飛機路的南側，軍備局生產製造中心 301 廠內。

圖片來源：底圖為 Google 衛星影像，廖德宗 2024 年 2 月繪製。

二、營內神社的研究及案例

根據日本學者 2008 年發表的兩篇營內神社的論文，坂井久能提出，日本軍隊營內神社的功能主要為：（1）守護神——祈求武運長久，（2）慰靈彰顯——殉職者祭祀，（3）

部隊精神教育——在神社前接受精神教育。營內神社的建築與一般神社相似，包括本殿、鳥居、參道、手水鉢、石燈籠等，但由於戰地因素的侷限，有時會減少部分建築設施。營內神社的創建主要由聯隊長和其他幹部所主導及建造。坂井久能記錄了 150 個營內神社的神社名、部隊名稱、所在地及創建年。²⁴

另一位研究者本康弘史指出，日本的「營內神社」最初以東京的赤羽神社為基礎，由東京的赤羽工兵第一大隊於 1898 年建立了第一座營內神社，祭祀了天照大神、歷代皇靈及天地地祇（天神地祇）。營內神社不僅祭拜日本神明，還會祭拜陣亡的將士，具備了招魂社的特質。部隊在日本及海外建造的神社，有時會進行對於本社的「遷移」或「分靈」儀式。例如工兵第一連隊於 1940 年 4 月在中國黑龍江的孫吳縣所蓋的「孫吳營內神社」，其祭神是從東京的赤羽營內神社所分靈。一般來說，營內神社因其祭神與八幡信仰有深厚關係，八幡神被視為戰神及軍神，而赤羽神社原本就是八幡社，因此許多營內神社是經所在地的八幡神社的勸請而創建的。²⁵

以 2014 年左營舊城發現的震洋神社為例，該神社是佐世保龜山八幡宮的分靈。海軍震洋隊的訓練基地位於佐世保附近，第二十震洋隊（薄部隊）經常參拜龜山八幡宮，部隊在出發至臺灣之前，先經海軍省同意，在龜山八幡宮進行分靈儀式，然後帶著神社的神物，到臺灣的左營建造震洋神社。因此本研究發現的工兵聯隊的營內神社，研判其分靈及建造過程應也是相同狀況。此外，工兵聯隊的人數規模（有三個中隊）比震洋隊（相當一個中隊）為大，因此工兵聯隊的營內神社的外觀規模，也比震洋神社為大。

三、與坂井久能的聯繫及解讀

筆者向坂井教授寄送工四八營內神社殘蹟的照片，詢問神社問題。坂井教授回覆，工四八營內神社的規模相當宏大，在日本國內並不常見，外觀像是正式的神社，不像小型的忠魂碑。工兵第四十八聯隊成立於 1940 年，正值「皇紀二千六百年」的慶典年，

24 坂井久能・〈營內神社の創建（戦争体験の記録と語りに関する資料論的研究）〉・《国立歴史民俗博物館研究報告》・147（2008）・頁 315-374。

25 本康弘史・〈營內神社と地域社会——「軍都」金沢の事例を中心に（戦争体験の記録と語りに関する資料論的研究）〉・《国立歴史民俗博物館研究報告》・147（2008）・頁 269-314。

那年日本的部隊建造了許多營內神社，因此推測工兵第四十八聯隊可能是在那股風潮下，在高雄小港建造了工兵聯隊的營內神社。²⁶

坂井教授回覆，與陸軍工兵相關的營內神社有五座，分別是：（1）第九師團工兵聯隊的「功久神社」（位於石川縣金澤市，約1935年創建），（2）工兵第八聯隊的「營內祠」（位於岩手縣盛岡市，1936年創建），（3）陸軍工兵學校的「工兵神社」（位於千葉縣，約1943年創建），（4）工兵第十八大隊的「忠魂祠」（位於福岡縣，1928年創建），（5）工兵大隊（第一聯隊）的「營內神社」（位於福岡縣，1899年創建）。一般來說，海外分靈的神社會從祭祀該神的神社取得「御札」，營內神社對於戰亡者通常會請求靖國神社，以劍或鏡等御神體形式，來安奉部隊的戰死者。由於資料不足，尚不清楚工兵第四十八聯隊營內神社的社名及祭神為何，及由那裡分靈而來，還待後續研究。

與此規模相當的營內神社為日本群馬縣前橋預備士官學校的「雄健神社」，其鳥居建在第二層平臺上，在本殿的基壇平臺前的平坦處。因此推測小港的營內神社鳥居，可能在階梯上達第二層平臺的前側，石燈籠通常放置在拜殿前或參道上。有些小型營內神社因資源限制，不會設置狛犬，因此小港的工兵聯隊營內神社，可能未設置狛犬，不過這還待神社專家進行現勘才有定論。



圖 17 日本群馬縣前橋預備士官學校的「雄健神社」

說明：雄健神社的本殿，鳥居位於第二層平臺。
圖片來源：坂井久能提供。

26 坂井久能教授的回覆，2024年3月17日。坂井教授2023年從神奈川大學退休，目前是神奈川大學非文字資料研究中心的客座研究員。

伍、戰後營區變遷及保存

一、戰後營區變遷的訪談

筆者於 2017 年進去 302 廠區勘查營內神社殘蹟，但未獲准進行營區建物的勘查，且當時文獻不足，因此研究停擺多年。直到 2024 年因緣際會訪談到 302 廠退休的資深工程師吳先生，才了解營區變遷全貌，並續完成本研究。

聯勤 302 廠老員工吳先生（1941 年生，高雄市小港人），從 1959 年進入第二被服廠擔任聘僱人員，負責產品研發，工作四十多年，並參與廠區設施的督導，於 2003 年退休。2024 年訪談時，吳先生先憑記憶畫出了廠區建物的草圖，再逐次說明日本人留下來的建物使用狀況。²⁷ 筆者配合口述，從廠區外圍拍攝建物照片，以作說明。以下為吳先生第一人稱的口述紀錄，括弧內的日軍建物名稱為筆者所添加。

廠區最早的大門是西大門，面對廠前路，廠區四周均有圍牆，四個角落設置四個哨亭。廠區北側圍牆的外面是飛機路，原來僅是一條小路，路旁有小港糖廠的鐵路可運載甘蔗，原先飛機路未設置被服廠大門，廠區主建物（行政大樓、廠長室）的方位是面南。北大門是遠東航空飛機失事撞到廠區北側圍牆之後，才設飛機路的北大門。²⁸

廠區東北角的二層樓舊營房，因牆壁漆白色，稱作小白宮（下士官集會所及酒保），一樓當庫房，二樓原是空的，後來改作上級長官來廠區督導的休息室，現整棟已不使用。²⁹ 小白宮旁有一座日本人留下來的游泳池，泳池很深，後來因出過意外，就填平作為汽車停車場。游泳池旁邊是高架水塔，抽取地下水使用，當時並未見到水井。

27 吳先生，1941 年生，高雄小港人，臺灣省籍，高雄工專化工科畢業，1959 年進入第二被服廠擔任工程師職務，為聘僱人員，負責產品研發工作，也參與廠區營運的設施管理的督導工作，在被服廠工作四十四年，於 2003 年被服廠民營化時期才辦理退休。訪談時間 2024 年 2 月 25 日，訪談時吳先生已 83 歲，記憶清晰。

28 遠東航空 116 號班機是由小港機場飛往松山機場的班機。1993 年 10 月 25 日，一架遠東航空的 MD-82 型飛機執行此航班任務時，由於左發動故障而需折返，迫降小港機場時衝出跑道跌入水溝、擦撞機場東側圍牆，雖無人喪生，但機體已無法修復。來源：〈遠東航空——六號班機於高雄國際機場起飛後因發動機故障返航迫降，飛機衝出跑道，眾人清理現場與搜證〉，《臺灣新聞報》（1993 年 10 月 25 日）。國史館檔案史料文物，典藏號：156-030131-0024-002。資料檢索日期：2024 年 2 月 27 日。

29 筆者研判小白宮的二樓為下士官集會所，一樓為酒保（福利社）。因為日本陸軍營區的酒保常與下士官集會所設在一起。

行政大樓（補充隊的兵舍）是兩層樓建築，中間是通道，周圍均有迴廊，並無地下室，那是被服廠的物料組、技術組、製造組、工務室等的辦公場所。行政大樓西側是廠長室（聯隊本部），建築形式與行政大樓一樣，無地下室，原先作為廠長辦公室，後來也作樣品室，是打樣好軍服的展示間。行政大樓北側有一間一樓磚造建物（將校集會所），是被服廠的技術室，負責被服材料、染織、打樣的技術研發，也是我的辦公室。技術室的北側與飛機路圍牆之間，有一棟平房，是廠區的大餐廳（炊事場）。廠長室左前方的一棟磚造建物，是政戰室（可能是部隊長宿舍），裡面有可住宿的房間，前側有迴車的小圓環。廠長室的南側有聯勤蓋的中山堂，是個大禮堂，但中山堂不是日本人留下的舊建物。

技術室及政戰室中間，是一個小土丘（營內神社），最上面設有中國式涼亭，涼亭是木頭材質，紅色屋頂，中間擺放一個水泥桌及四個圓椅子，是被服廠員工休憩地方。我當時在涼亭旁，注意到有一個日本紀念碑，但未留意紀念碑的日文內容。那個紀念碑後來不知去向。

政戰室（部隊長宿舍）南側，西大門裡面北側的舊建物，是被服廠的醫務所，設一位醫官及兩名護士，被服廠員工及眷屬均可來廠區看病。西大門南側有一個舊建物，是營區的警衛室（日文稱作衛兵所）。警衛室的南邊有兩間舊建物（補充隊的庫房），其中一間是一層樓，另一間是兩層樓，就在崇愛路旁，現在仍可從外面看到。當時這兩間建物は廠區的庫房，二樓建物は修理水電的水電所，存放水電相關的備品。廠區的最南邊有三排日式舊建物，是被服廠的廠房，員工有女士及男士，在那幾間廠房內操作各種設備、縫紉機等，生產軍用的棉被、織襪、毛巾等物品。

在崇愛路的廠區最南角落，有一個日本人留下的大防空洞（推測是兵器庫），有兩個進出的鐵門。該空間閒置未用，防空洞上面的幾棵榕樹生長茂盛，這個防空洞的原始用途不得而知。防空洞的東北側，靠近生產廠房的西側，有一間澡堂的舊建物，那也是被服廠員工的澡堂。廠區的東南角在1959年時並無所謂的火藥庫設施（筆者提醒舊地圖有標示火藥庫），而是設置了另一個高架水塔及地面消防池。廠方在消防池內種植了蓮花，因此員工稱其為蓮花池。廠區靠廠邊一路的東側圍牆邊，有一個汽車集用場及加油站，集用場是修理汽車的地方。加油站北側是停車場，再往北是小白宮及哨亭。

西邊圍牆的部分，廠前路西大門外的北側，是被服廠的子弟學校，校門面向廠前路。後來，高雄縣政府接管了該小學，改名為青山國民學校，再過幾年才遷到現在飛機路的青山國小位置。舊子弟學校遷離後，該土地的南邊蓋了被服廠的單身員工宿舍，出入口便是原子弟學校的校門；而北側則經營崇愛托兒所，其出入口在飛機路 361 巷。第二被服廠，又稱聯勤的崇愛廠，所以西大門旁的新道路被命名為崇愛路。

在崇愛路的西側與廠西路中間，曾經存在一塊被服廠的用地，主要是兩座一層的黑瓦磚造建物（補充隊的將校宿舍，即軍官宿舍）。這間建築內部空間相當寬敞，作為被服廠的員工有眷宿舍，圍牆內還有幾間小建物。員工有眷宿舍的圍牆西側，後來開闢了一條新的馬路，被命名為廠西路。靠近廠前路西大門處，還有一間會客室的舊建物（會面所）。目前，廠西路與崇愛路之間，原本員工有眷宿舍的土地，現已蓋了新式建築，成為私人的房屋，不再屬於廠區範圍。此外，廠長室北側附近還有一個小型類似防空洞的設施，但與廠長室（聯隊本部）並無相通。過去，廠區還有一些壕溝，但因被服廠用不著，就被填平了。

我不清楚二戰時期是那個部隊駐紮在這個營區，也未聽眷村同事講過被服廠的前身，我認為這是日本時代小港飛行場部隊的營區。³⁰



圖 18 軍備局生產製造中心 302 廠的行政大樓
說明：工兵四十八聯隊補充隊的二層樓兵舍。
圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。



圖 19 軍備局生產製造中心 302 廠的廠長室（復興武德）
說明：工兵四十八聯隊補充隊的聯隊本部。
圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。

30 筆者 2024 年 2 月 25 日訪談吳先生（1941 年生）結束之後，告知第二被服廠的前身是日本陸軍工兵聯隊的營區，小土丘是日本工兵聯隊的營內神社，吳先生感到非常訝異，也很高興能協助釐清這段史實。



圖 20 飛機路旁的二層樓小白宮所及哨亭
說明：小白宮為下士官集會所，哨亭為戰後建物。
圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。



圖 21 營區西側崇愛街旁的一層及二層樓建物
說明：工兵四十八聯隊補充隊的兩座倉庫。
圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。



圖 22 廠前路的西大門
說明：原來掛「臺灣第六部隊」門牌的大門。
圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。



圖 23 飛機路的北大門
說明：民營化後的北大門招牌「神采時尚公司」。
圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。

曾在被服廠工作的馬女士，談到早期員工說過，行政大樓屋頂及牆壁有很多掃射的彈孔，後來進行了修補。另外，有老員工傳說廠區的涼亭，晚上會有日本兵在那裡踢正步，盡量避免晚上去涼亭。³¹ 不過另一受訪者吳先生（1941 年生）則表示沒聽過這樣的傳聞，涼亭是員工休憩地點。筆者也曾訪談其他被服廠退休員工，大都可清楚描述廠區的生產作業、醫務所、幼兒園的事，但不清楚廠區的過往。

31 馬女士，1964 年生，1980 年為第二被服廠聘僱人員，任職到 2003 年，曾在福利社及生產廠房工作。訪談時間為 2024 年 2 月 24 日。

二、第二被服廠年代的建物

戰後，國民政府遷臺，1950 年，青島市的平津被服廠、青島被服廠的員工眷屬及設備，隨著國軍遷到高雄小港，形成青島村（現為小港區青島里），於同年成立聯勤第二被服廠。³² 根據眷村居民回憶，青島村最早是日軍第六部隊的營房，其餘是防空洞數處，早期居民搭建茅草屋居住，生活克難。因此早期居民，見過廠前路西大門懸掛著「臺灣第六部隊」的大型門牌，但不清楚第六部隊的真實身分。³³

戰後，工兵四十八聯隊補充隊的營區被撥給聯勤總部，成立第二被服廠。初設時期，廠方直接利用日軍工兵營區後側既有的多間廠房，引進各式機械設備，生產軍用的棉被、軍服、軍帽、毛巾、軍襪。二層樓兵舍則整修作為被服廠的行政大樓，聯隊本部的辦公室改作廠長室，廠長室的部分空間作為服裝的製作及樣品室。將校集會所改作為技術室，聯隊長宿舍改為政戰室，日軍的醫務室則繼續使用作為廠區的醫務所。早期廠區的大門為西大門，前側道路命名為廠前路。值得一提的是，國家電影資料館保留了一部關於聯勤第二被服廠的宣傳影片，大約拍攝於 1969 年，影片中的生產廠房仍沿用日本陸軍營舍，具有大面積的窗戶，而二層樓建物的迴廊形式也是水平欄杆，與現今行政大樓的二樓迴廊樣貌相同。³⁴



圖 24 第二被服廠的軍襪生產工廠

說明：此為原日軍工兵營區南側的廠房。年代約 1969 年。

圖片來源：截圖自中國電影製片廠（年代不詳），〈新聞特寫 聯勤第二被服廠〉。《數位典藏與數位學習聯合目錄》。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。網址：<http://catalog.digitalarchives.tw/item/00/3a/18/d6.html>。

32 聯勤總部轄下，第一被服廠位於羅東，第二被服廠位於高雄小港，均成立於 1950 年。

33 參考江成華（2015 年 8 月 30 日），〈聯勤 小港被服廠——沒有 18% 也沒有退休俸...〉，刊登於 udn 網路城邦。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。網址：<https://blog.udn.com/wangchenhwa/29022315>。居民回憶提到日軍第六部隊，推測早期居民見過營區門口的第六部隊門牌。

34 中國電影製片廠。〈新聞特寫 聯勤第二被服廠〉（年代不詳）。《數位典藏與數位學習聯合目錄》。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。網址：<http://catalog.digitalarchives.tw/item/00/3a/18/d6.html>。因影片提到民國 57 年奉命推動企業化經營，及當時的劉廣凱上將，推估影片年代為 1969 年。



圖 25 第二被服廠的服裝製作室

說明：研判是廠長室二樓，窗外為行政大樓，約 1969 年。

圖片來源：截圖自中國電影製片廠（年代不詳），〈新聞特寫 聯勤第二被服廠〉。《數位典藏與數位學習聯合目錄》。網址：<http://catalog.digitalarchives.tw/item/00/3a/18/d6.html>。

廠區東南角（廠前一路）原先的火藥庫，以及日軍練兵場周圍的壕溝，因用不著而被挖除並進行改建。而廠區西南角（崇愛路）的大型防空壕保留下來，但未被使用。原先廠區西側突出區域的日軍將校宿舍，改作被服廠的員工有眷宿舍。此外，廠區西大門外的廠前路北側土地，被用來設立第二被服廠子弟學校，後來改為青山國校，大約在 1970 年，該校遷至飛機路的新校地。而廠區內的醫務所及崇愛托兒所一直使用到 2003 年民營化時才撤離。

早期的被服廠的員工沿著機場圍牆，及沿著廠邊一路東側（被服廠旁），廠邊二路（舊飛行場的滑行道）兩側搭建了茅草屋居住。隨著居民人數增加，擴展成了山東村、青島村及濟南村。

廠區的營內神社部分，當戰爭結束、日軍離開廠區時，可能進行神社的「奉燒」，將鳥居及本殿燒毀，留下了神社平臺及兩個石燈籠。³⁵ 國軍接收之後，在神社的本殿基壇上方新建了一個中式涼亭，作為員工休憩之用，並拆去平臺周圍的瑞桓（鋼筋混凝土的洗石子欄杆），改建為水泥花格磚欄板的矮牆，以防止意外摔落。被服廠的員工只知

³⁵ 日文的戰記文獻《回想薄部隊：海軍第二十震洋特別攻擊隊》，記錄震洋隊員 1945 年 10 月離開左營埤仔頭營區前，奉燒城牆上的神社。《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》記錄工兵五十聯隊 1946 年 1 月離開萬丹營區前，奉燒神社。因此筆者研判工兵四十八聯隊離開小港營區時，也依上級指令奉燒神社，才離開營區。薄會編，《回想薄部隊：海軍第二十震洋特別攻擊隊》（神戶市：薄會，2001）。

道小土丘的涼亭，不知道涼亭前身是日本神社。

筆者從本研究收集及訪談的資料，以 1960 年航空照片為底圖，繪製出 1960 年聯勤第二被服廠的廠房配置圖，以記錄這段營區變遷的歷史。

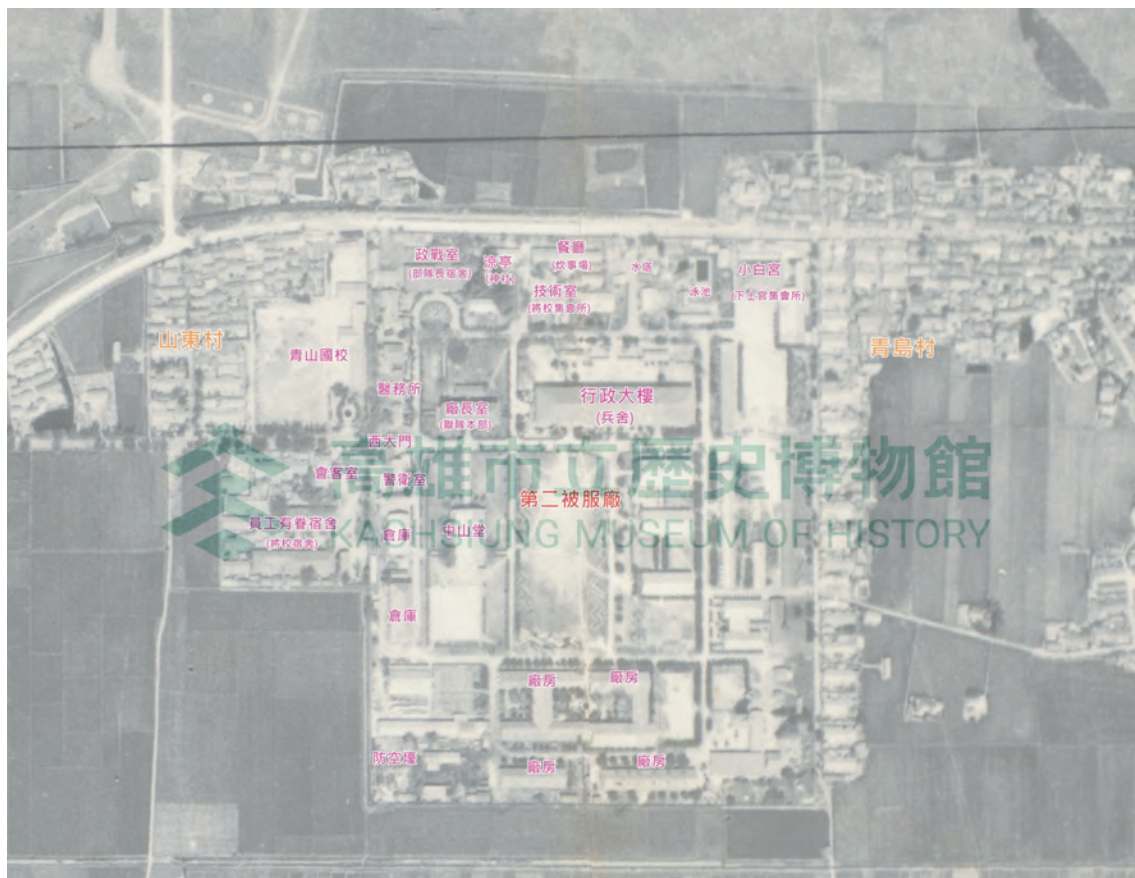


圖 26 1960 年聯勤第二被服廠的廠區建物配置圖

圖片來源：底圖為 1960 年航拍，〈高雄市舊航照影像（1960）B〉，由中央研究院人社中心地理資訊專題中心提供。廖德宗 2024 年 2 月研究及繪製。

三、被服廠的民營化

1989 年，第二被服廠改名「聯勤第 302 廠」，自 2003 年因組織再造改隸於國防部軍備局生產製造中心轄下，為軍備局生產製造中心 302 廠，同年採取國有民營模式，以

每五年為一期，公開招標後委託民間廠商經營，增加生產迷彩服、碳纖式防護服，及特種服裝。廠區現在占地 9 公頃，使用面積約 4 公頃，共有 36 棟建物，包括行政大樓、庫房、廠房、宿舍等。³⁶ 2003 年起由通國防護裝備有限公司經營五年，2009 年由南緯實業有限公司經營五年，從 2023 年開始，由神采時尚公司得標並進行經營。而國有民營的民間廠商的營運目標，均以軍品生產為主，並未進行廠區建物設施的更動，因此廠區建物大致仍維持 2003 年國有民營模式前的建物原樣。

四、日軍營區保存案例——屏東大武營區

與軍備局生產製造中心 302 廠相同格局的營區，為屏東大武營區。大武營區是日本陸軍高射砲第 8 聯隊的營區，1937 年 12 月完工，負責屏東飛行場的防砲任務。依據 2021 年的調研資料及建物照片，高射砲第 8 聯隊營區的設施，包括聯隊本部、兵舍、練兵場等，火藥庫在營區的南側角落，倉庫及廠房分佈在營區的周圍。³⁷ 因此，可以發現兩個日本陸軍營舍的規模及建物格局的相似度高。

戰後，大武營區最初由陸軍砲兵駐防，1953 年改成陸軍傘兵總隊的空降傘訓基地，而小港的工兵聯隊營區則轉為聯勤總部的第二被服廠。對比之下，大武營區的戰備大樓（高射砲聯隊的二層樓兵舍）與小港的被服廠行政大樓（工兵聯隊補充隊的二層樓兵舍），建築外觀及樣式相似，此兩座二層樓建物之二樓均有迴廊，迴廊外側是圓柱及水平欄杆，四邊角隅均有防衛用的 L 型角樓，均屬於二戰時期日本陸軍樣式的軍事建築。

此外，此兩個日本陸軍營區的聯隊本部建物，戰後國軍的使用情形也相似，大武營區高射砲聯隊的聯隊本部，現為航空特戰隊史館，二樓突出山牆題字「正氣樓」；小港營區工兵聯隊補充隊的聯隊本部，戰後成為廠長室，二樓山牆題字「復興武德」。

36 林達鵬，〈軍工廠委外經營績效評估——以第 302 廠為例〉（新竹：中華大學行政管理學系碩士論文，2009）。

37 楊順安主持，〈屏東市大武營區修復及再利用計畫期末報告〉（屏東：屏東縣文化資產保護所，2021）。參考第三章大武營區建築特色探討。



圖 27 屏東大武營區的戰備大樓

說明：二樓兵舍，相似於 302 被服廠的行政大樓。

圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。



圖 28 屏東大武營區的航空特戰隊史館（正氣樓）

說明：聯隊本部，相似於 302 被服廠的廠長室。

圖片來源：廖德宗攝於 2024 年 2 月。

大武營區北側及西側的軍事建物已於 2021 年登錄為屏東縣歷史建築，包括隊史館、戰備大樓、特戰營兵舍、醫務室、聯合二級廠、傘具修復工場、烘傘房等 12 棟建築物及 1 處防空洞，目前正在進行修復工作，有助於歷史建物保存及永續利用。因此相同案例的軍備局生產製造中心 302 廠，後續也需進行相關的文資認定及保存。

陸、結語

由於位於小港的軍備局生產中心 302 廠仍然是一個管制區，因此筆者僅於 2017 年進行了一次勘查，且僅限於營內神社的範圍。因此本研究對於廠區的二戰時期建物的描述，來自廠區外的觀察、地圖資料及退休員工訪談資料。然而，這樣的資料來源並不足以準確判斷二戰時期建築的使用情況。筆者除了爬梳及釐清歷史之外，也期待新的發現引起大眾的關注，進行後續的文資調查及保存工作。研究過程中，也感謝歷年來聯勤 302 被服廠的軍官們對於歷史建築的維護工作，使得二戰時期的軍事建築和營內神社得以保存下來。後續還需文資單位啟動正式的調查研究計畫，以確定工兵四十八聯隊軍事建築的狀況，並提出合適的保存和維護計畫。

工兵四十八聯隊的營內神社是高雄市區保存最完整的神社之一，其規模和遺留設施也超過了左營的震洋神社。此營內神社是高雄市軍事遺址的一部分，文資單位應優先進

行營內神社的文資認定及保存，以避免不經意的損壞或改變。

本研究也發現工兵五十聯隊在屏東萬丹的活動，及奉燒神社的紀錄，以佐證工兵四十八聯隊的營內神社。也期待後續有學者專家進行工兵五十聯隊的研究。



高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY



參考書目／

一、專書

- 李明進（1997），《萬丹鄉風錄》。屏東：屏東縣文化中心。
- 金子展也著，陳燭若翻譯（2020），《遠渡來台的日本諸神》。臺北：野人文化出版，遠足文化發行。
- 洪致文（2015），《不沈空母——台灣島內飛行場百年發展史》。臺北：洪致文。
- 劉鳳翰（1997），《日軍在臺灣：一八九五年至一九四五年的軍事措施與主要活動》（上），臺灣史研究論叢 3。臺北：國史館。
- 潮谷総一郎編著（1992），《台灣工兵戰記：台灣工兵四十八聯隊戰記》。北九州：台工・工四八戰友会。
- 薄會編（2001），《回想薄部隊：海軍第二十震洋特別攻撃隊》。神戸市：薄會。

二、學位論文

- 林達鵬（2009），〈軍工廠委外經營績效評估——以第 302 廠為例〉。新竹：中華大學行政管理學系碩士論文。
- 高振益（2021），〈日治時期萬丹公學校之研究（1899-1941）〉。高雄：國立高雄師範大學臺灣歷史文化及語言研究所碩士論文。

三、期刊文章

- 本康宏史（2008），〈營内神社と地域社会——「軍都」金沢の事例を中心に（戦争体験の記録と語りに関する資料論的研究）〉，《国立歴史民俗博物館研究報告》，147，頁 269-314。
- 坂井久能（2008），〈營内神社等の創建（戦争体験の記録と語りに関する資料論的研究）〉，《国立歴史民俗博物館研究報告》，147，頁 315-374。
- 杜正宇（2013），〈太平洋戦争下日本陸軍於高雄地區的機場整備與航空隊部署〉，《高雄文獻》，3（4），頁 85-115。
- 廖德宗、郭吉清（2014），〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，《高雄文獻》，4（3），頁 101-138。

四、報告書

- 楊順安主持（2021），〈屏東市大武營區修復及再利用計畫期末報告〉。屏東：屏東縣文化資產保護所。

五、檔案

- 〈遠東航空——六號班機於高雄國際機場起飛後因發動機故障返航迫降，飛機衝出跑道，眾人清理現場與搜證〉，《臺灣新聞報》（1993 年 10 月 25 日）。國史館檔案史料文物，典藏號：156-030131-0024-002。資料檢索日期：2024 年 2 月 27 日。
- 〈第 48 師団在台部隊通称号の件〉，《陸支密大日記 第 42 号 2/2 昭和 16 年》（防衛省防衛研究所），JACAR（アジア歴史資料センター），典藏號：C04123368100。網址：<https://www.jacar.archives.go.jp/das/image/C04123368100>。
- 中央研究院人社中心地理資訊專題中心提供（〈1942- 日治二萬五千分之一地形圖（昭和修正版）〉、〈高雄市舊航照影像（1944）〉、〈高雄市舊航照影像（1960）B〉）。
- 中國電影製片廠（年代不詳）。〈新聞特寫 聯勤第二被服廠〉。《數位典藏與數位學習聯合目錄》。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。網址：<http://catalog.digitalarchives.tw/item/00/3a/18/d6.html>。
- Carrier aircraft of Task Force 38 attacking the Japanese Army airfield at Takao (now Kaohsiung), Taiwan, 12 Oct 1944, photo 4 of 4; US intelligence referred to this field as 'Reigaryo Airfield'. World War II Database. Retrieved February 2, 2024, from https://ww2db.com/image.php?image_id=21165 .

六、網路資料

Google 衛星影像

江成華（2015 年 8 月 30 日），〈聯勤 小港被服廠——沒有 18% 也沒有退休俸...〉。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。

網址：<https://blog.udn.com/wangchenhwa/29022315>。

張維斌（2012 年 6 月 5 日），〈攻擊小港飛行場！Battle of Formosa: Reigaryo Airdrome〉。資料檢索日期：2024 年 2 月 2 日。網址：<https://taiwanairpower.org/blog/?p=4634>。

七、訪談（依訪談時序）

梁老先生（約 1933 年生），訪談時間 2019 年 1 月 29 日。

郭吉清（1955 年生），訪談時間 2023 年 2 月 15 日。

馬女士（1964 年生），訪談時間 2024 年 2 月 24 日。

吳先生（1941 年生），訪談時間 2024 年 2 月 25 日。



高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

