

紀念章區 Memorial Chops

What Makes Kaohsiung Great?

Special Exhibition: 100 Years of the Good City

開放時間 | 週二至週日09:00 至 17:00 (週一及除夕休館)

Open Hours | 9am-5pm, Tuesday to Sunday
(Closed on Mondays, Lunar New Year's Eve)

團體預約導覽 |

請於參觀前一週於本館網站預約

 高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

803003 高雄市鹽埕區中正四路272號

No. 272, Jhongjheng 4th Rd., Yancheng District,
Kaohsiung City 803003, Taiwan

TEL | (07)5312560

FAX | (07)5315861

<http://khm.org.tw/>

 高雄市立歷史博物館

指導單位 | 文化部、高雄市政府文化局

主辦單位 | 高雄市立歷史博物館

藝文支持 | 公勝保險經紀人股份有限公司、財團法人台灣福興文教基金會、
(依筆畫順序) 財團法人高雄市王永慶、王永在昆仲公園文化基金會、財團法人
崇義文化教育基金會、高雄市麗澤品格實驗教育機構、曾繼輝、
鳳邑雙慈殿

協辦單位 | TLife 台灣高鐵車上刊物、中央研究院 GIS 地理資訊科學研究專
(依筆畫順序) 題中心、中國鋼鐵股份有限公司、中華海員總工會、中華海員總
工會高雄分會、仁慈刀剪店、台灣中油股份有限公司、台灣國際
造船股份有限公司、台塑企業、外交部、吉豐打鐵店、高雄市大
樹區公所、高雄市立美術館、高雄市政府海洋局、高雄市政府新
聞局、高雄市政府農業局、高雄市政府觀光局、高雄市勞工博物
館、高雄市電影館、高雄市旗山尊懷活水人文協會、國立公共資
訊圖書館、國立科學工藝博物館、國立臺灣大學圖書館、國立臺
灣圖書館、國立臺灣歷史博物館、國家發展委員會檔案管理局、
國家電影及視聽文化中心、經濟部產業園區管理局、經濟部產業
園區管理局高屏分局、農業部、農業部漁業署、萬海航運股份有
限公司、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司

特別感謝 | 王御風、林美吟、俞翠華、郭正元、陳連山、張守真、黃朝煌
(依筆畫順序)

 高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

 100 YEARS OF
THE GOOD CITY
百年好市

誰把 高雄 變大了?

What Makes
Kaohsiung
Great?

Special Exhibition: 高雄設市百年特展
100 Years of the Good City



201 特展室

2024

11.06

WED

2025

6.15

SUN

展序 Foreword

1924 年 12 月 25 日高雄市役所正式成立，宣告了高雄做為地方自治組織、具備獨立財政的新時代來臨。百年來，高雄市從臨港市街發展為工業大城，如今更是南臺灣重要都會區。若問是誰把高雄變大了？不同階段的「產業」有效提振經濟、創造就業、捲動內需，即為關鍵。首先是海港物流奠定城市底蘊，而後，化工業、石化工業、加工出口區、重工業，乃至近年的高科技產業等，先後注入動能，牽引各種日常和非日常的生活產業。

產業與其背後的職人塑造了城市的個性。從各地聚集、在各產業中打拼的人，是城市發展背後的推手，也是形塑高雄的高雄人。在複雜的產業體系中，本特展盤點 19 項產業與職人，並將概分二大主題：一是對於出口做出貢獻者，二是對於城市內需提供助力者。適逢百年紀念的此刻，我們簡述產業、勾勒職人，藉由影像、物件傳達歷史幾許，對無數從業者的付出獻上敬意。

On December 25, 1924, the Kaohsiung Municipal Government was officially founded, signifying a new era in which Kaohsiung became an autonomous city that independently managed its finances. Over the past century, Kaohsiung has transformed from a harbor city into an industrial metropolis. Currently, it is the most important metropolitan area in Southern Taiwan. The question is: What contributed to Kaohsiung's expansion? The answer can be found in the "industries" that developed during multiple stages of Kaohsiung's growth. These industries have effectively promoted Kaohsiung's economy, created job opportunities, and boosted domestic demand. To begin with, the logistics infrastructure laid the foundation for the city's development. Later, the chemical industry, the petrochemical industry, the export processing zones, heavy industry, and more recently, the technology industry, have all provided momentum for the growth of both regular and unique tertiary industries.

Industries and their respective workers shape the characteristics of the city. The people who have gathered here from around Taiwan and worked in various industries have provided the impetus for the city's development; as locals, they have also helped shape the City of Kaohsiung. As we celebrate the city's 100th anniversary, we would like to express our appreciation to these unsung heroes who have contributed to Kaohsiung. Among all the complex industries, we have chosen 19 industries and their respective workers, grouping them into two general categories: those associated with exports and those supplying labor for the city's internal demands. Through brief introductions to these industries and workers, presented in the form of images and physical exhibits, we would like to pay respect to the hard work of these numerous workers.

由小而大的「高雄」

A

1900 年 11 月濱線鐵路通車，現代化海陸交通開啟高雄城市發展的濫觴；隨之而來的縱貫鐵路、港灣建設，順勢將新市街從哈瑪星、鹽埕埔拓展開來。1920 年設高雄州，高雄成為臺灣五大地方政府所在地。1924 年 12 月 25 日高雄市成立，人口 4.2 萬多人、土地面積約 46 平方公里。歷經半世紀，高雄相繼引進各式工業，因而成為臺灣經濟發展重鎮。1976 年高雄市人口突破 100 萬人，1979 年改制為直轄市。2010 年高雄縣、市合併，行政轄區達 2,947 平方公里，「高雄人」也增加至 277 萬多人。回首百年來，高雄市已從臨港市街發展為工業大城、南臺灣都會區，如今更蛻變為世界宜居城市。

暢旺出口、職人

B

小農大力量

B-1

自古，米糖經濟撐起南臺灣外貿。日治時期，米、糖、香蕉和鳳梨等製品開拓日本市場，占高雄港出口額的八、九成。二戰後直至 80 年代產業轉變，砂糖、香蕉和鳳梨製品等依然是外銷主力。百年來無數小農辛苦耕種，為農產品加工業與高雄港市的發展默默立大功。



無數蕉農造就臺蕉的黃金歲月
本館藏

建築好朋友

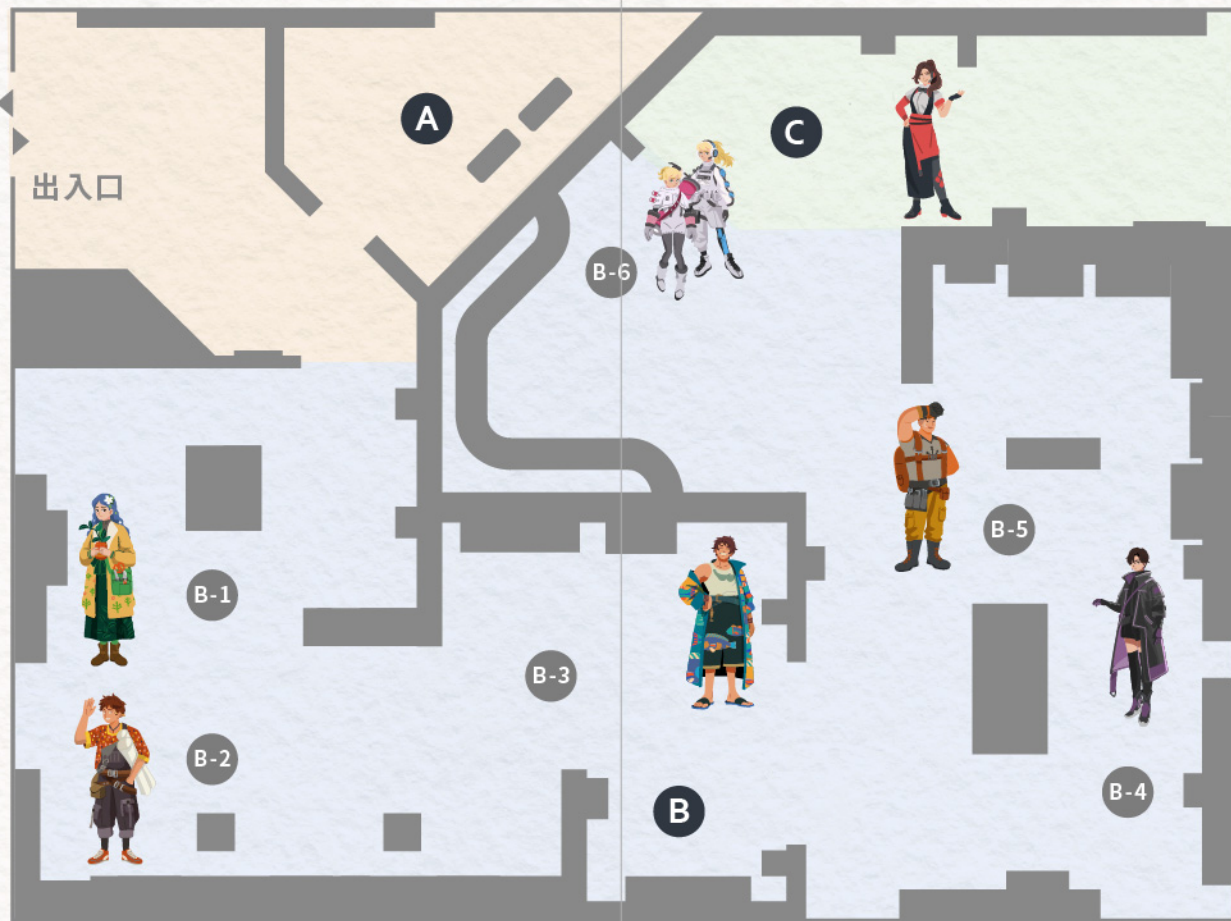
B-2

隨時代進步，各種建材被發明、推廣及應用，塑造了近代城市景觀風貌。日治時期，高雄在水泥、磚瓦和合板等建材產業上相繼發展，供應內銷與出口，而臺灣諸多公共建設如鐵路、港埠，以及著名建築物皆留下高雄建材業的歷史烙印。



燒磚景象
本館藏

展覽與解謎地圖 Game Map



塑造港都風情的飄泊人

B-3

17 世紀打狗因烏魚而活躍於歷史舞台，清末開港後，更成為國際通商口岸。1900 年日人在港邊營建海陸聯運的港埠體系，來自各地的行船人與苦力，以海為田、以港為家，從旗津、哈瑪星、鹽埕、苓雅寮等出航、落腳，共同塑造了港都的獨特風情。



高雄港碼頭工人正在進行礦砂及貨物裝卸作業
國家發展委員會檔案管理局 提供

神秘的工業推手

B-4

日治時期，高雄在日本南進政策下引進化工業，規劃戲獅甲為重工業地帶，1940 年代又於北高雄興建第六燃料廠，為臺灣煉油工業奠下基礎。二戰後台塑成立，成為高雄塑化業起點。1960 年代，中油引進輕油裂解技術，結合塑化工業，逐步發展出龐大的石化產業鏈。



中油煉油廠內生產線作業
外交部 提供

打造海洋重工的職人

B-5

鋼鐵、機械和造船，構成發展海洋事業的重工業鏈。1970 年代，政府致力十大建設，在高雄小港區設臨海工業區，設煉鋼廠、機械製造廠和造船廠，為重工業打下基礎。同時，二戰後因打撈沉船形成的拆船工業，使臺灣一度成為「拆船王國」。重工業的技術職人，厚植了高雄人另一番的堅毅與執著。



拆船工人身影
本館藏

臺灣製造的起點

B-6

高雄加工出口區的成立，意味著臺灣經濟從米糖依賴、軍需供應、塑化內需，轉向出口導向的新時代。「高加」是為外國品牌商「代工」的產業特區，主要生產勞力密集的成衣、皮革、消費性電子等，吸收農村過剩勞動力、創造就業，並外銷產品累積大量外匯。高雄及楠梓兩座加工區，共同奠定了臺灣經濟起飛的基石。



加工出口區女工工作情形
經濟部產業管理局 提供

形塑城市風景的人們

C

職人牽動各式產業發展，創造經濟奇蹟。職人同時也扮演著捲動內需、引領時代風潮的重要角色，從飲食文化、娛樂消費、乃至休閒旅遊，在食衣住行育樂的各層面發光發熱，並隨著時代演進沉澱為形塑城市文化的重要一環，共譜高雄價值。

本展區歸納三個主題：「服務眾人的餐飲達人」突顯高雄的多元飲食文化是店家與服務人員通力合作的專業展現，其中更少不了女性身影；「引領城市風潮的人」提及各類娛樂消費的誕生，不僅成為創造城市內需的重要來源，也形構了街道最美風景；最後以「凝視高雄的你我他」，總結身邊的你我他，我們見證了百年來城市景觀的變與不變，更總合匯集成今日城市的樣貌。



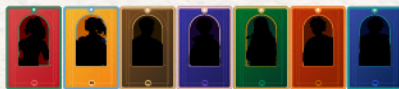
大林蒲鳳林宮廟前小吃攤林立
本館藏



臺灣第一座地下商場「高雄地下街」
本館藏

實境解謎遊戲 Game description

聽說最近「Takao 計畫模型」正在博物館展出，因此你前來參觀。正打算湊前一看，突然眼前一片白——再張開眼，卻來到了陌生的地方。你決定向遇到的人們詢問，但他們似乎都忙碌著，沒有時間解答你的疑惑，還拉著你到處幫忙……手心的表格是唯一線索，只好繼續向前探索，找尋回去的辦法。



本展覽結合實境解謎遊戲，
請拿取答案紙或掃描 Qrcode 開始遊戲，
請在展場中找尋關主與謎題，並依照指示解謎。

What Makes Kaohsiung Great?

Special Exhibition: 100 Years of the Good City