

高雄小故事

紅毛港的兒時追憶

撰文／呂承隆



我們家族從我祖父的時候就住在紅毛港，但原因已經不可考，父親曾說過這些房子都是祖父留下來分給他們兄弟的，而親戚也都住在我們家旁邊，家裡出來後面就是大伯家，左邊則是二伯家。從後來申請到的日治戶籍資料比對，證明家族也住在紅毛港好幾代了。

小時候住在紅毛港的海汕二路上，從家裡出來就是面對防波堤，堤外就是一望無際的臺灣海峽，颱風天風大浪大時，海水會越過防波堤濺進家中的房屋，後來是內海清淤，¹把泥沙都囤積到外海，才有了大片的外海沙灘。

當時家中沒有廁所，大小便都用尿桶承接，否則就得越過防波堤去沙灘解決，因此沙灘上滿滿都是黃金（排泄物），外地來的小學老師還笑說這個地方很落伍。

自從大林發電廠擴建後，運送煤灰的輸送帶²經過家裡附近，煤灰會被風吹出來飄散於空氣中，因此每次衣服洗淨晾在室外，沒多久就沾滿了一點一點黑黑的煤灰，而且空氣汙染嚴重，天天都聞的到重油燃燒的惡臭。

而家中的經濟主要是靠父親捕魚維生，從祖父輩開始也都是以捕魚為業，但自從紅毛港附近的重工業排放廢水，加上發生重油外洩事件，³使當地的漁獲量逐漸減少，捕回來的魚都有被汙染的怪味，爸爸只好離家跟隨遠洋船隊出海捕魚，足跡甚至遠至菲律賓傳授捕魚技巧。

1 當時為了擴建第二港口，加深深度以利大船進港，因從港內抽砂到外海。

2 輸送帶從第二港口出海口的煤炭暫存場，沿著防波堤附近輸送到大林火力發電廠。

3 1970 年間中油大林廠儲油槽破裂，大量重油洩漏到高雄內港。

為了補貼家用，平時自己和母親則到港區內的拆船廠，⁴進去撿拾場內的拆船廢鐵，再拿去賣給廢鐵收購商。此外，也會做家庭代工、修補及編織魚網、剝蝦殼以增加些微薄的收入。

政府的遷村計畫⁵一進行，就是三十多年，這段期間限建禁建，比較守法的都不敢翻修舊房子，但政府沒抓很嚴，像我們家是等到嚴重漏水，有坍塌風險才重建，附近的鄰居甚至擴建至防波堤上方，如果是比較有錢的早就搬走了，像我們這種沒錢的，都是拖到最後，政府補助款也微不足道，是能搬去哪？

本文榮獲「2020 年高雄小故事——戶籍篇」第一級佳作



高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

4 大林拆船專業區位於紅毛港和高雄港港區之間，有許多紅毛港人在此工作，卻也帶來許多重金屬汙染。

5 紅毛港遷村計畫因為一直和居民無共識，不斷延後時程，從 1968 年的開始的限建禁建，到 2007 年徹底遷村完成，共歷時三十九年。