

高雄小故事

功成身退歸平寂——梓官「安厝蔗埕」的滄桑

撰文／楊濬杰



臺灣新式糖業的發展，始於西元 1902 年（民國前 12 年）的橋頭糖廠，其間受到二次大戰戰火的浩劫，幾乎陷於癱瘓，光復後在政府的努力之下，從廢墟中重建，到了 50、60 年代，生產達到高峰，目前已經沒落，但其對臺灣農村經濟的貢獻，是永遠無法被磨滅掉的。

談到糖業在臺灣，雖然事隔一個世紀，但有很多周邊相關的事物與點滴，還是令人記憶猶新，始終徘徊在這一代人們的記憶中。昔日在高雄市梓官區安厝與大舍甲交界地帶，所設鐵路支線輕便鐵軌的「安厝蔗埕」（即集蔗場）的情景，就像電影般，經常在吾人的腦海裡一幕幕地浮現。

傳統式的製糖場所叫做「糖廊」，新式糖廠誕生之後，「糖廊」就被完全取代。由於「糖廊」的規模小，每天壓榨甘蔗的數量少之又少，加上與田間的距離很近，採收的甘蔗原料，不必經過轉裝，可以直接運回。而新式糖廠的壓榨量奇大，數以萬噸的原料甘蔗，必須從四面八方定點集中，然後再由火車幹線，分班沿途運回糖廠，因此，鐵路幹線就必須要有「蔗埕」的設置，就像是甘蔗的「招呼站」一樣。

「蔗埕」的主要功能是集中原料，便於鐵路運輸，因此選擇的條件，首先，地點必須在鐵路所經的幹線之上；再者，一定要有比較寬闊的腹地，以方便牛車的頻繁出入。梓官的「安厝蔗埕」，是橋頭糖廠小火車芋寮線的中途站之一，它所吸納的甘蔗原料來源相當多，包括附近梓官、安厝、淵官、大舍、茄典、赤崁、蚵寮……地區，蔗農所生產出來的原料甘蔗在內。

在 40 至 70 年代，是糖廠每年的製糖開工期（即 11 月至翌年 4 月），這裡往往車水馬龍，人車出入頻繁，可以說是熱鬧萬分。學校放學的小朋友，也都會來此逗留，嬉戲

追逐，歡笑玩樂，甚至偶爾還會偷取甘蔗，當作點心食用，令蔗主防不勝防。後來，因為公路卡車的迅速崛起，鐵路運輸也就慢慢地沒落，一直到 90 年代，情勢更是急轉直下，糖廠不得不被迫關閉，功能已經不再的「安厝蔗埕」，亦因而走入歷史。原址目前已由高雄市環保局接管，作為梓官清潔隊的停車場，緬懷其多年來所擔負農村經濟繁榮的角色使命，不免要讓人為之唏噓。

本文榮獲「2012 年高雄小故事」第三級佳作



高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

參考書目／

訪談地方耆老口述資料。