

走進大林蒲——評楊柏賢《寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變》

撰文／國立高雄師範大學地理學系教授 吳育臻

楊柏賢的《寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變》一書是「高雄研究叢刊」第 10 本，「高雄研究叢刊」為高雄市立歷史博物館繼「高雄史料集成」、「高雄文史采風」之後的第三系列叢書，主要是希望系列性地出版學術界關於高雄地區的人文歷史與社會科學的研究成果。¹ 因之，本書即是作者就讀臺大人類學研究所時期的碩士論文所出版而成，可以想像，本書的書寫帶著濃厚的人類學專業學術氣息，為了讓非人類學專業的讀者能夠融入本書的書寫內容，以下本文與其說是書評無寧可視為導讀。

楊柏賢小時候每逢週末常會隨著母親回到大林蒲的外婆家，跟著媽媽到南星計畫的沙灘上玩耍，看著外公在此出海捕魚，這個兒時記憶成為他思索碩論研究題目的源頭，也因此成就了本書。研究所就讀期間，他於 2017 年暑假回到大林蒲從事田野預察，並於 2018 年的寒假和暑假正式開始人類學的田野調查，共計三個月，2019 年的寒暑假再次來到大林蒲訪談不同身分的報導人，² 並將田野期間在此觀察和訪談的內容鉅細靡遺地寫在田野筆記裡，成了本書第三、四章的主要研究內容。在這樣扎實的田野基礎下，他主要以基礎設施人類學的觀點來書寫這個高雄西南海岸海陸之際的地景。以下本文嘗試從地



圖 1 《寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變》

圖片來源：高雄市立歷史博物館提供。

本篇為特約邀稿

1 吳密察，〈高雄研究叢刊序〉。見高雄研究叢刊系列各書之序言。

2 楊柏賢，〈寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變〉（高雄：高雄市立歷史博物館；巨流，2021），頁 8-10。

理學的角度理解並介紹基礎設施人類學、高雄西南海岸一帶的人地背景，之後再帶讀者逐章認識本書的各章內容。

基礎設施人類學

基礎設施指維持人們日常生活以及社會生產的各種物質基礎，又可分成「硬體基礎設施」，如鐵路、公路、機場、港口、下水道等；「軟體基礎設施」，指讓硬體基礎設施得以運作的政策、法規、制度等。³

過去人類學者較少關注基礎設施方面的議題，但隨著世界各地不斷投入基礎設施建設，並帶來文化、社會與自然環境頻繁的互動，人類學近年來對於基礎設施也產生高度的興趣。人類學研究關心基礎設施如何將人、事、物連結、重組，構成不同的世界。例如巴拿馬運河這個基礎設施如何重組了當地的政治和生態。⁴ 本書作者更以近年社會科學對基礎設施定義的討論為本，認為基礎設施不單指非人的物質硬體，故將研究區的「自然」亦視為基礎設施。

本書前身的碩士論文題目即為〈寓居於海陸之際：高雄西南海岸基礎設施與多樣社群實踐〉，作者將大林蒲地區的沿海自然地形以及後續政府的系列施為，如高雄港擴建計畫、南星計畫、鳳鼻頭漁港碼頭等建設視為「基礎設施」，並將其視為「網絡」，連結起各種異質行動者，如在地居民、工程專家，甚至泥沙、魚等，⁵ 由此展開以基礎設施人類學為主要觀點的本書內容。

大林蒲地區人地背景

作者對於研究區「高雄西南海岸」只以一張局部的衛星空拍圖表達，並說明「我界定出的高雄西南海岸，主要是圍繞著海埔地展開，而非特定的聚落。……這個範圍內有不同時期的海岸基礎設施，……另外周邊也有沿海六里，像是大林蒲、邦坑與鳳鼻頭等聚落。」⁶ 之後即直接切入談沿海的基礎設施工程與海埔地的開發，中間並夾敘和居民訪

3 林文玲，〈基礎設施研究〉，《臺灣人類學刊》，15（2）（2017），頁1-2。

4 此處引自臺大人類學研究所林璋嬪教授對其所開設「基礎設施與人類學」的課程概述。

5 楊柏賢，《寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變》，頁12。

6 楊柏賢，《寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變》，頁10。



談的田野筆記內容，如居民提到遷村與土地所有權議題。然而，大林蒲的遷村議題有其發展脈絡，讀者在不明瞭這些背景的狀況下，可能無法很快理解作者的論述，故本文接著介紹此區人與環境的背景，回答沿海六里是指哪裡、居民何以要抗爭和遷村等問題，以盡導讀之責。

首先，本書書名的「高雄西南海岸線」並不是一個大家一見即明的慣用語，以目前的高雄市轄區而言，若以高雄港第二港口為分界點，則其以南的海岸線除了本書研究範圍外應還包括林園區的海岸線直到高屏溪的出海口為止，故本文的高雄西南海岸線的高雄，應是指升格為五都前的高雄市，則若以舊高雄市的海岸線而言，本區的確符合高雄西南海岸線一詞（圖 2）。

其次，認識大林蒲地區，本文先介紹這裡的人，再介紹這裡的地，以提供本書讀者若干先備知識。

本書研究範圍內的聚落，統稱大林蒲地區，其內沿著海岸由北而南可再分成大林蒲、邦坑（子）和鳳鼻頭。⁷ 其中大林蒲聚落規模最大，人口最多，分為鳳森里、鳳林里、鳳源里、鳳興里四個里，邦坑與鳳鼻頭分為龍鳳里與鳳鳴里。三處聚落共六個里，統稱沿海六里。

本地墾殖時間可以溯自 17 世紀明鄭時期，居民向來以兼營漁業、農業為生計，直到 20 世紀中時，都還維持類似的生活方式，生計活動變化不大。

不過，自 1972 年高雄港南邊海域周圍設立臨海工業區後，大林蒲地區的內陸一帶陸續設了煉油廠、發電廠、煉鋼廠等，大面積的廠房分布使得大林蒲各聚落要通往小港各

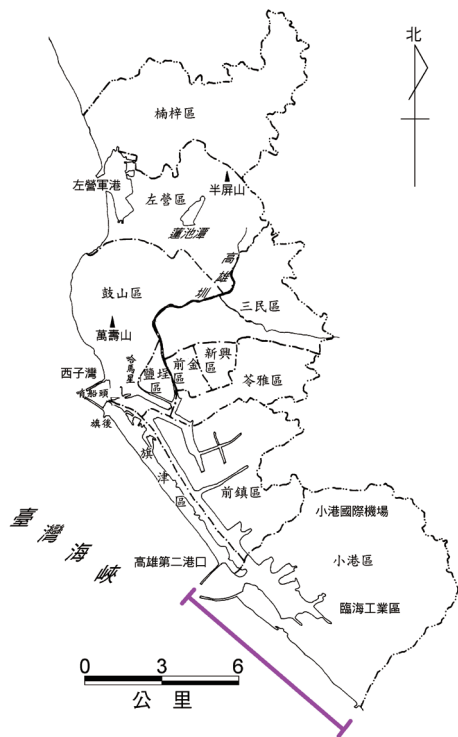


圖 2 本書高雄西南海岸的指涉範圍

圖片來源：吳育臻繪製。

7 大林蒲是本區規模最大的聚落，地名由來應是開墾初期，墾民見本地有著大片樹林，故名；邦坑聚落規模最小，臺語地名常會在稱呼小地名時語尾加個「子」的發音，故又稱為邦坑子，在文獻或地圖上曾經出現過各同音異字的寫法，如「枋坑子」、「幫」坑等，都是「崩」字的臺語同音字，相傳此地昔時有一雜水匯流的坑溝貫穿本地，且坑塹常常崩塌，故名；鳳鼻頭地名源自此處的地形名，鳳山台地南北縱列，開展於山仔頂山到鳳鼻頭之間，古人將鳳山台地比喻為一隻飛鳳，展翅朝南飛翔，北端為鳳尾，南端為鳳頭，鳳頭的尖端即為鳳鼻，故稱此地為鳳鼻頭。見許淑娟、吳育臻主持，〈大林蒲歷史地理區域研究調查計畫〉之成果報告（高雄：高雄市立歷史博物館委託，2018，未出版）。

地時，需要繞出工業區東側接近鳳鼻頭山腳下的沿海公路，於是整個海邊村莊位置猶如工廠海中的「孤島」。

數十年來，本地居民飽受空氣汙染、噪音之苦，以及對外交通不便的困擾，由於環境不宜人居，地方上民意漸漸出現遷村的聲音。但因為汙染源主要在聚落的北邊，又以冬天吹東北季風時最嚴重，首當其衝的是大林蒲，鳳鼻頭則相對輕微，故內部遷村又有不同意見。⁸汙染議題加上遷村與補貼方式等意見分歧，有段時間此地新聞鬧得沸沸揚揚，居民抗爭事件時有所聞。

大林蒲地區鄰近海岸，故海岸變遷對此地影響甚大，其中又以自然的海岸侵蝕和人為的南星計畫為最重要，自然的海岸侵蝕迫使居民往內陸遷移，人為的填海造陸計畫則讓居民離海日遠，也間接改變生活方式。從圖3中1944年的〈日治二萬五千分之一地形圖〉可看出邦坑與鳳鼻頭聚落緊鄰海岸線，此地居民常受海岸侵蝕與海水倒灌所苦，靠海的人家必須往內陸遷移，後來政府為了解決此一問題，而有填海造陸之舉，此填海造陸後來又發展為南星計畫，如今海岸線已是如1999年的〈二萬五千分一經建版地形圖（第三版）〉此圖所示，五十五年間的海岸線變遷，兩相對照之下，以滄海桑田來形容也不為過。



圖3 大林蒲地區五十五年間的海岸線變動

圖片來源：（左）〈日治二萬五千分之一地形圖（1944）〉，中央研究院人社中心 GIS 專題中心，〈高雄百年歷史地圖〉。資料檢索日期：2018 年 5 月 22 日。網址：<http://gisrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>；（右）〈二萬五千分一經建版地形圖（第三版）〉（1999），中央研究院人社中心 GIS 專題中心，〈高雄百年歷史地圖〉。資料檢索日期：2018 年 5 月 30 日。

8 許淑娟、吳育臻主持，〈大林蒲歷史地理區域研究調查計畫〉之成果報告。

本書主要內容架構

高雄西南海岸線地帶，在前述人地背景下，且隨著作者帶領我們以基礎設施人類學的觀點，來看此地人、事、物的連結。

本書第一章為緒論，作者在此提出本書的問題意識，並在文獻回顧討論了既有的研究成果後，帶出主要研究觀點——基礎設施人類學；研究方法主要有檔案研究與民族誌方法。簡言之，本書研究目的為「以高雄西南海岸為研究對象，討論戰後當地海岸所經歷的一連串變遷過程牽涉到哪些行動者，又海岸變遷對於在此地生活的人群及非人物種產生何種影響」。⁹

第二章的標題為〈異質元素複合體：打造海埔地的基礎設施作業〉，是以檔案研究法寫成，作者在此章先從機構與法規、工程與技術討論戰後臺灣海埔地的開發；之後則宏觀地看臺灣西海岸的海埔地，並深入觀察新竹與雲林海埔地，最後帶出高雄西南海岸的基礎設施化，此節依據時間脈絡從基礎設施人類學的角度，論述高雄港十二年擴建計畫、南星計畫與洲際貨櫃中心計畫。

第三章與第四章內容即以民族誌方法寫成，作者在各標題之下，會呈現一段利用田野調查期間所記錄的田野筆記，然後以田野筆記為本，分析論題中基礎設施與人、事、物的連結，第三章收錄了 24 則田野筆記，第四章則收錄了 23 則田野筆記。第三章標題為〈遷移變化的海埔地：動員行動者形塑自然本體〉，分別討論了「土地怎麼來的？」、「未竟的海岸起造？」、「海岸工程的空間生產與劃界」，主要是討論基礎設施化產生的效果讓不同行動者做出哪些回應。第四章標題為〈基礎設施的「縫隙」：海陸韻律與異質社群的喧騰〉，分別討論了「海陸韻律：泥沙、疏浚與跨物種互動」、「縫隙現生機：沿岸採集與在地社群關係的維繫」。這兩章共 47 則田野筆記的內容讀來饒富趣味，也為此地留下珍貴的紀錄。

第五章為結論，內容很學術性，第一節標題為「前言與經驗性意涵」，第二節標題為「理論性意涵」，第三節為「研究限制與未來展望」。

那麼，本文導讀至此，就請讀者親自來認識基礎設施人類學觀點下的高雄西南海岸地區。

9 楊柏賢·《寓居於海陸之際：打造高雄西南海岸線社群生活的演變》，頁 6。