

稻田、魚塢、高雄大學城

撰文／國立高雄大學運動健康與休閒學系所碩士班研究生 邱千綺、陳俊丞
國立高雄大學都市發展與建築研究所碩士班研究生 李靜兒

高雄大學特區位於高雄市楠梓區的援中港和下鹽田的交界處，範圍東至橋頭區交界，西至農業區邊緣，南至後勁溪，北至橋頭區邊界，行政區則屬楠梓區藍田里、中興里及中和里的一部分。清領時期原屬於臺南廳楠梓坑支廳仕隆區的援中港庄與下鹽田庄，大正9年（1920）後改制為高雄郡左營庄的援中港與下鹽田，臺灣光復後民國35年（1946）即併入高雄市楠梓區內的縣市的交接位置。

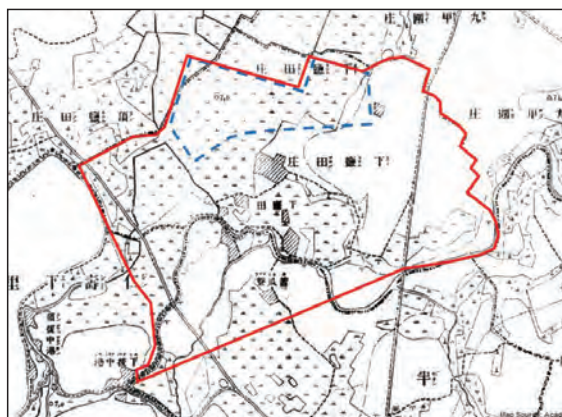


圖1 高雄大學特定區在清光緒時期（1898）之位置圖
資料來源：〈臺灣堡圖〉，中央研究院網站。
網址：<http://thcts.ascc.net/baotu.htm>

沿著西濱臺十七線道，彌陀、梓官區再往南將進入北高雄市的楠梓區，再逐漸往南則進入右昌。這一帶舊稱援中港與下鹽田。援中港與下鹽田一帶不同於楠梓主要街道與後勁的熱鬧喧囂，過去一直以來保持著傳統的一級產業為主的產業型態，有著小小的產業道路。距離海邊不遠，因此多是一塊塊的魚塢地與鹽田，愈往內陸的方向看去則可以看見越來越多農民用心耕種的稻田，一片片的稻田在四季轉換著青翠和金黃的色彩。



圖2 特區外仍維持原本的魚塢地（陳俊丞攝）

這個純樸的地方，擁有著有別於大都會豐富的鄉村人文和產業生態。成立特區之前的這個地方與臺灣其他地區的農業為主的鄉村一樣，看過去是一塊一塊的稻田地與一小區塊的魚塢地，坐落著少少戶的人家，是當時楠梓區從事第一級與第二級產業比重最高的地區，附近雖有高雄海事專科學校(現為高雄海洋科技大學)，但學生仍不會活動到此，因此僅在離學校最近的地方才有零星的商家，特區內的道路因多是農業用途，因此多數為4至6米的產業道路，主幹道路也不過8米，就連應是最寬闊的聯外道路也僅不過10米寬。

純樸的援中港與下鹽田在民國84年(1995)底因國家高等教育政策的考量與規劃，帶來了一股變化的力量，成立了高雄大學特定區籌備處，並在民國85年(1996)對當地居民公開說明。過去南北的高等教育資源分配上一直都有相當的懸殊，在學校的數量上亦是——多數大學位於北臺灣，由北往南高等教育學府大學的資源明顯逐漸遞減。民國82年(1993)，



圖3 特區開發前土地使用狀況

資料來源：《國立高雄大學校園規劃都市設計審議報告書》

中興大學因長期以來有臺中校本部與臺北法商學院，二者相隔甚遠並各有發展特性，因此中興大學臺北法商學院研議獨立成立為臺北大學，籌備過程考量校區的規模，教育部同時通過其在臺北三峽地區又另增設一個校區，北部地區多了一間大學，同為直轄市的高雄市仍只有——高雄師範大學、中山大學等二所國立綜合大學。即使南部成立大學在更早前就提出，但長期以來，未被正視考量，在南部地區的爭取下，考量高等教育的南北均衡，因而成為重要思考之一。國立高雄大學的思維，在這股力量下逐漸成形，成為加速高雄成立國立大學的一個主因。時逢當時政府所推動的「國家建設六年計畫」，於是就新設國立大學與興建新市鎮的計畫共同推行。

民國79年(1990)開始，第一次向行政院提出在楠梓區域增設大學的提案，並在民國80年(1991)委託國立中興大學辦理高雄大學的規劃案，這段期間不斷的詳細計畫報告書和其他資料送審與排定進度表。民國82年(1993)委託逢甲大學進行對特區預訂環境影響評估，特區內希望給予的是一個良好的生活品質，因此必須對周遭環境做評估的動作，如鄰近的後勁溪的整頓計畫，此可減少高雄市部分地區的一個積水及洪害的發



圖4 特區土地使用規劃

資料來源：《國立高雄大學校園規劃都市設計審議報告書》



圖5 特區土地使用圖

資料來源：高雄市政府地政局，網址：<http://ppt.cc/0xb7>

生，附近的岡山空軍基地，使得已考量建築的結構是否應採防噪音的材質，大眾交通上的規劃與鄰近工廠的遷移皆能使特區中空氣品質更好。民國84年（1995）市政府公告實施高雄大學特區主要計畫，民國85年（1996）成立此特區的籌備處，並著手更詳確細部的規劃，並且進行土地部分徵收的動作，但當時的土地徵收卻引來了當地地主的不滿，因此呈上一份陳情書至當時擔任市長的吳敦義去告知地主們的訴求。

高雄大學特區因是處於新規劃而成的城鎮，有別於過去自然形成的傳統聚落，針對不同功能來進行規劃分區，因此由南往北的方向大致劃為商業區、住宅商業混和區與住宅區三個區域。最南端的商業區坐落著幾處販賣著熟食、雜貨的商家與幾間便利商店，雖還未像其他大學城外的商業區如此熱鬧，但卻是附近居民與學生生活的必到之處。往北走到了住宅商業混和區，此區同時擁有商業與住宅區的特色，既有方便之處亦有屬於住宅區的文教安寧感，商家比起商業區少了些許，但綠色的植物卻是隨之增多，一棟棟的像別墅型的斜瓦住家與在區內的一所高中，多添了許多文藝氣息，也讓人慢慢地開始放慢腳步來享受四周環境。坐落在此處的還有一間全臺連鎖的量販店，此處不僅是販售量販店該有的物品，還結合了美食街與一些品牌的Outlet，這麼一間連鎖的商店在楠梓地區是少之又少，所以受到楠梓地區許多人的喜愛，對當地人們在生活上而言更是不可或缺。商業活動與人文的結合在此處並不會感到衝突，反而有種微妙的協和感。最靠近大

學的住宅文教區，擁有了一所當地小學與國立大學的學校資源，配合在建築物上的規範與一棟棟經過設計師巧手設計的房子，創造了舒適的空間，正值花期時更是一片片的花田，不禁使人駐足在此，居民們會在早晨與黃昏時刻輕踩著腳踏車或是帶著家裡的老少、寵物出來運動，如此慢活的生活方式，令人完全感受不出是一處鄰近都市與加工區的地方，亦是一種長期生活腳步緊湊的都市人最嚮往的。



圖6 特區內商業區景象（陳俊丞 攝）



圖7 住商混和區中的量販店與市立高中（陳俊丞 攝）



圖8 住宅區內斜瓦式建築與住家周遭之花海（陳俊丞 攝）



圖9 住宅區內之國民小學（陳俊丞攝）

高雄大學，一處結合自然生態與人文的大學，十一年前的此處仍還是一片稻田與魚塭，隨著學校的設計興建，規劃出一處處以生態工法建立而成的清幽環境，不斷種植的植物、自然循環的水道系統為的是給各個生物們有個棲息的家，能夠與人們和平的共處著，這些植物們不只是讓生態更豐富，它同時也扮演著教育的角色，替植物們標上編號、設立介紹專區，如此清楚的介紹能夠一一的了解它們。而佇立在校園各地的藝術裝置，分別取上了名字，增添了许多藝術的氛圍，也成為學生們會特地前往去觀賞和拍畢業照的好地方。而校園內外之間並無圍牆的隔閡，採取完全開放式的設計，使得校園與社區之間結合在一起，成為當地各個社區的大型公園，清晨、傍晚時分校園內總是格外的熱鬧。十多年過去了，校園中的建築物一棟棟的建造而成著，當初所栽植的小樹如今長大了不少，枝葉也茂密了許多，隨著系所的增多，這麼一處原為高



圖10 校園內的綠色隧道與藝術裝置（陳俊丞 攝）



圖11 校園內的循環水道、綠頭鴨與運動的人們（陳俊丞 攝）



圖12 後勁溪與越晚越美麗的益群橋（陳俊丞攝）

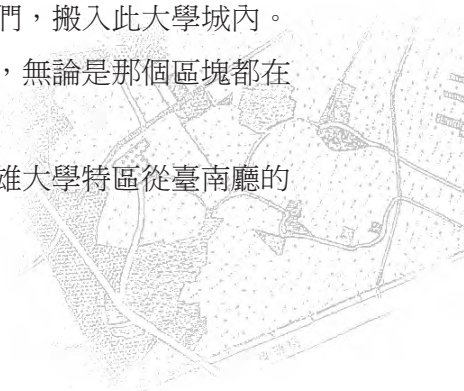


圖13 民國100年（2011）所成立的高雄大學溼地（陳俊丞 攝）

雄市區的邊疆地帶，也慢慢的熱鬧起來。

因此做為稻田、魚塭用途的土地開始用土壤填平，成為一處處待整頓的模樣。慢慢的從學校開始建築物的建立，附近的渡假型斜瓦房開始增多，商家逐步的進駐，甚至是大型的連鎖量販店的興建，為當地帶進與其他楠梓地區不同的經營模式和生活方式。大學城內的豐富的資源提供給附近的居民們，給予更多元的教育、進修方式，因為大學的設立為當地帶來了書香與藝術感，更是一座綜合型的公園，走在校園中除了能夠感受到滿滿的文藝氣息外還能享受從樹葉間灑下的陽光與蟲鳴鳥叫組成的音樂饗宴。而一開始所留下來的綠地空間，隨著時間的增長越長越茂密，不同都市叢林中全是冰冷的建築物，這邊更增添了許多的生氣。鄰近區域的人們看見了這一帶的改變，自了無人煙到目前現在人喜愛的慢活悠閒生活區域，使的崇尚如此悠閒環境的人們，搬入此大學城內。特區內近十年來的改變，隨著大學的設立，大學校園內、校園外，無論是那個區塊都在不斷的改變、發展、共同的成長著。

自清同治到宣統間不斷的行政區重劃，最後終於將目前的高雄大學特區從臺南廳的



仕隆區，再經過日治時期與臺灣光復後的行政區重新劃分，在民國100年（2011）的縣市合併成為高雄市轄區，最後一次的行政區改變雖未影響到此特區，但仍經歷了多次的行政區上的不斷改變，這中間不斷轉換的過程，唯一不變的大概就是那純樸的環境。將單純的第一級產業地區要轉換成一個新市鎮，曾經過了許許多多的革命性活動，如為了設立此特區經過了無數次的提案、評估動作，終於可以真正落實後，其實還有更多實行上的多重關卡，這當中還面臨了河川整治困難與附近居民的抗議聲浪，針對於建設緩慢而可能增加其危險性等問題，政府為這些問題與居民進行一次次的溝通，這些困難都必須一道道克服。隨著將農田和魚塭填成一整片的泥土地，但這樣的環境離理想中還有一大段的距離，為了使特區擁有更多的綠色植物，還必須先將太過鹹的土壤培育成適合生長的土壤，拓寬的道路也更好走了。建築物到目前為止陸陸續續地興建，各個商家的進駐，自各地區移入的居民逐漸增加，經過一次次的努力，這片土地也不斷的在進步，特區旁原有一處援中



圖14 高雄大學及周遭設立前空照圖

資料來源：《國立高雄大學校園規劃都市設計審議報告書》



圖15 高雄大學及周遭現況圖

資料來源：Google地圖，網址：<http://maps.google.com/>



圖16 高雄大學內成立前操場位置

資料來源：《國立高雄大學校園規劃都市設計審議報告書》



圖17 高雄大學內操場現況圖（邱千綺 攝）

港溼地，在民國100年（2011）時，特區內也多了一處高雄大學濕地，屬地方級濕地。此大學城不單單是本身在成長，近幾年捷運的興建、道路的拓寬，交通更為便捷，民國100年（2011）的高雄縣市合併動作，使得資源能夠共享，各地區之間相互配合，能夠各自有屬於自己的特色並且盡力發揮其所長，這是大家所樂見的，加上政府有意將北高雄整體發展成一大區域的大學城，成為一個新興的文教區，但或許是高雄大學特區本身與周遭皆是新興的城鎮，目標是成為一處完全與生態結合的區域，因交通上不是那麼的便捷，多數人仍以汽機車為主要交通方式，大眾交通上仍有努力的空間，即使是運用自行車，也還未見完善的自行車道。雖目前各個建設逐步的完工中，但細部的建設上還是需要用心地去完成，我們都期許此處能夠成為一處理想的綠色書香大學城。



圖18 高雄大學特區內興建大樓前

資料來源：《國立高雄大學校園規劃都市設計審議報告書》



圖19 高雄大學特區現況街景圖（邱千綺 攝）



圖20 高雄大學特區內現況圖（邱千綺 攝）