

高雄小故事

風華絕世的驛姑娘

撰文／黃山高



旗山糖廠為便利甘蔗原料與製糖運輸，籌設俗稱「五分仔」輕便鐵道網，1910 年在旗山沿山腳朝北向通過練兵場（體育場）西南邊逐漸取彎弧往東，在中山南路交接處設置「旗山車站」，即俗稱「鐵籠車仔」的台糖小火車站，在製糖全盛時期極風光。

全省車站大部分都是日本仿唐式造型，唯獨旗山「驛姑娘」是全臺獨一無二的哥德式尖塔造型，有維多利亞式優雅外貌及哥德式斜頂木造八角形主體結構，在這片土地上獨領風騷百餘年。

台糖小火車來往於旗山、九曲堂、鳳山和屏東之間，運送甘蔗並順便接駁旅客，在交通不便的早期社會中，扮演極重要運輸角色，使旗山人與糖廠產生互惠互利關係。因「鐵籠車仔」車速緩慢，車上也無廁所，有些人想尿會跳下車尿完再追上火車，成為乘客不可抹滅的記憶。

公路運輸逐漸發達後，鐵道運輸漸趨沒落，終於 1983 年停駛，鐵軌隨之拆除，留下孤立無援的「驛姑娘」，佇立風雨飄搖的歲月中，遭受日曬雨淋，無情地將其絕世風華剝蝕殆盡，但它卻屹立不搖地矗立中山老街端點上，統領整條中山路老街，向過往行旅嫵媚地訴說旗山老街的風土歷史。

旗山車站於「再現香蕉王國」全國文藝季時被聚焦，糖廠珍貴史料、蕉城滄桑史和許多傳說故事，由耆老口中娓娓道來，在「驛姑娘」重展新姿後成為活生生教材，更成了最佳施教場域。

文化部及高市府文化局規劃旗山車站及台糖文化園區，針對文史工作者、在地耆老及糖廠員工進行訪談，尋查糖鐵車輛、修復編號 353 蒸汽機車頭吊運回旗山車站，重現旗尾線當年風貌，並設置「旗山車站糖鐵故事館」，建構地方歷史背景，完整呈現真歷史、

活文化，讓人了解臺灣糖業鐵道黃金年代，喚回許多人兒時記憶，以文化為基底的觀光業注入商機。

旗山車站糖鐵故事館有旗山時光、軌距切片、小火車伸展臺、飛天旗尾線、小鎮車站、糖國鐵道、光影糖鐵、五分車物聯網、甜蜜印象等精采故事，台糖現有年代最久 274 型號蒸汽機車頭、二戰後僅存臺灣鐵工所製造 317 蒸汽機車頭等糖鐵重要車輛模型，於小火車伸展臺上穿梭時光隧道。

本文榮獲「2016 年高雄小故事」第二級佳作



高雄市立歷史博物館

KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

