

高雄小故事

五分車 鐵枝路 洲仔站

撰文／黃招榮



我細漢的時，阮庄內有一站五分車的停靠站，有 khiā 一塊牌仔寫站名「洲仔」，猶擱有一間紅毛塗起的 kē 厝仔。

五分車 m̄-nā 載甘蔗，mā 有咧載人客。透早，攏有大樹國中的學生來 tsia 等欲坐火車，早晚攏兩班。載人客的五分車只有兩節車箱，逐遍攏擠 kah 客客客。

阮阿兄讀國中的時就是坐小火車通勤 --ê，伊講：「小火車到龍目站，規臺車客 kah 滿滿滿，龍目站起行了後，就愛 peh 崎，隨擱 tú 著轉彎 sêh 角，火車 peh bē 起 -- 去，著叫一半的學生落車先用行 --ê，先 hōo 火車 peh 上崎，了後才全部的人上車。」阮老母說：「較早 in 做囡仔的時，攏佇龍目井坐小火車去九曲堂，才擱換大火車去屏東。彼時陣的小火車車班真 tsiáp，欲去旗山嘛是坐即款小火車。」

小火車後來就無咧載人客 ah，ka-nā 載白甘蔗 kap 甘蔗 phoh。甘蔗欲載去旗尾糖廠作糖，甘蔗 phoh 攏載去九曲堂的永豐紙廠欲作紙。

我讀國小的時，定定 hām 厝邊的囡仔伴作伙去飼牛，kā 牛綁佇鐵枝路 hia 食草，阮就四界耍。等到火車的喇叭聲 tân kah 強欲 hōo 人的心臟跳出來，擱加上牛咧號的聲，阮 tsia-ê 囡仔才發覺火車來 ah，牛欲 hōo 火車撞著 ah，才那哭那 tsông，緊 kā 綁佇鐵枝路的牛繩仔 tháu-- 開。繼落來，就是聽著駛火車的運將大聲罵：「猴死囡仔！耍 kah m̄ 知顧牛。」

阮嘛定定看著牛車載甘蔗來交，逐擺攏是十幾臺牛車作伙行，牛較濟是黃（赤）牛。阮即陣猴囡仔無分查甫、查某，攏會 tuè 佇牛車後壁偷抽甘蔗，牛車的主人攏是一目金、一目 nih，只要 mài 傷超過，攏無要緊。

有時陣蔗農猶未交甘蔗，平板車是空 --ê，阮一大堆囡仔會去 sak 空車臺，sak 到一个小 khuá 崎的所在，逐家人就跳起——去平板車坐，hōo 平板車順勢溜——落來，一直

到撞著鐵枝路上尾節的「止衝檔」……「pōng~~」一聲，足好耍 --ê ！

即馬，五分車的洲仔站、鐵枝路攏已經挖掉，成做新的台 21 線，這條 uì 日本時代一直到民國 60 幾年，載著大樹人的跤跡四界行踏走 tsông、親像大樹鄉的大血脈的五分車鐵枝路，雖 bóng 走入去歷史，但我相信，伊永遠活佇阮即代人的記 tī 內，陪伴阮一直到老。

本文榮獲「2012 年高雄小故事」佳作



高雄市立歷史博物館
KAOHSIUNG MUSEUM OF HISTORY

高雄
小故事