

高雄小故事

1940 年代我和高雄港的故事

撰文／何聰明



日治時代高雄港只有一個鼓山區雄鎮北砲臺和旗後區燈塔山之間的港口，當時日商和外商的郵船、貨物船和日本海軍艦艇頻繁進出高雄港。1941 年 12 月 8

日太平洋戰爭勃發前的夏天，當時小學五年級的我為了要送家父自高雄港搭乘郵船赴廈門出差，生平第一次到高雄港碼頭。

1943 年 7 月家母和兩妹搭船赴廈門途中在臺灣海峽不幸遭難去世，長輩們要求我依照古慣在海邊為她們招魂。我一向認為招魂是迷信，但長輩們之吩咐難違，我穿著雄中學制服，戴著制帽從家門勉強跟著一位穿著傳統道教衣帽的道士走了不少路，到愛河出口處和高雄港碼頭的角落行事，至今還記得當時的尷尬。

二戰前後現在的五福四路 137 號曾是我家，從二樓向西南的後窗平常可以看到全排停靠高雄港船隻的高長煙囪和桅杆。1944 年 10 月 12 日清早來自美國海軍航母特遣艦隊的多批戰機猛炸停泊在高雄港內外的日本船隻和碼頭設備。因猜美機的目標是港區，我沒有走進防空壕，而在二樓後窗看著一波又一波的美戰機群低空呼嘯向港區飛去投下炸彈，爆炸時因怕爆風吹過來，我就縮頭，等美機群轟炸完畢才伸出頭，發現港區一遍黑煙，本來可看到的煙囪都不見了，桅杆則只能看到尖頭的一小部分，即知停靠碼頭的所有船隻皆挨炸下沉，船底已坐在港內海底。到了下午，多批美戰機猛炸港區的設備和倉庫，致使爾後三天港區大火燒，亦使港區的天空連續三夜通紅。

後來我才得知港區倉庫裝滿待運的易燃砂糖包著火之後、引起連日連夜燃燒，熄火後倉庫一帶布滿著一層厚厚的糖漿。據聞，有一位工人看到糖漿的表面已凝固，他就步上糖漿才發現下面是熱燙燙的糖漿，他的雙腳立刻遭受極度燙傷，耐不住激痛的他，拔不出雙腳而倒進糖漿裡喪命。

本文榮獲「2017 年高雄小故事」第一級佳作