

高雄小故事

港都

撰文／黃山高



哈瑪星、鹽埕埔、前鎮、小港和旗津區中洲仔、旗後圍成的「打狗港」，使高雄因海運帶來的榮景快速升格為院轄市，臺灣也因進出口貿易經濟迭現奇蹟，而躍升為亞洲五小龍之一，高雄港都堪稱臺灣奇蹟發祥地。

「打狗港」自 1908 年、1912 年二期築港工程後，不再囿限於原始的漁港和小商港風貌，商船營運量暴增，使高雄市蛻變成為舶來品琳瑯滿目和外籍人士穿梭其間的「港都」，成就港都特殊商業文化。

1959 年高雄港清港擴建，浚深港道成為國際深水大港。50 年代，加工出口區是臺灣經濟發展的火車頭，前鎮港附設加工出口區完成於 1966 年底，貨櫃船運吞吐出港都的繁華，為了貨暢其流，促成次年的第二港口開發案。

1967 年開闢第二港口，1975 年完工通航，使高雄港成為臺灣第一大港，為世界海洋貨運第三大港，美麗寬廣的港灣，見證臺灣航業發展榮景奇蹟。

加工出口業不但大幅增加人力就業市場，同時帶動海港貨運榮景，因高雄港當時是世界第四大貨櫃港，貨櫃對於高雄人是熟悉的城市景觀，衍生獨特的城市文化。

高雄「港都」，除了貨櫃、散裝、雜貨、原木、汽車……各種商船裝卸貨碼頭外，還有軍用、郵輪、漁港等專用碼頭，全國最大軍港也在左營。

最特殊的還有旗津的漁船、遊艇和海軍船廠、小港的中國造船廠和鋼廠，以及早期的前鎮拆船場，當時盛傳拆到軍艦壓艙的貴重水銀，甚至還有拆到走私沒取走的金塊，「拆鐵仔埕」是當時富庶的貴寶地。

聞名遐邇的鹽埕埔崛江商場舶來品，大部分是靠商船海員帶來的水貨，「牛仔店」不只收購並販賣海員帶來的舶來品。

70 年代，兩岸船舶半公開來往頻繁，大陸開放沿海港滬，大批供應包括中藥材等大陸貨，讓各路走私團隊變相通商，高雄港更成為兩岸通商口岸，兩岸在那時早已私下通航。

不過那都是三十多年前之事，開放出國旅遊加上關稅和貿易自由化以後，現在到處進口洋煙、洋酒、洋貨，那些小東西已不稀奇，但在當時，「崛江商場」卻是有名的舶來品專業區，高雄港為港都帶來各國商旅，衍生了國際商港的各種特殊商港產業文化。

本文榮獲「2016 年高雄小故事」第三級佳作

通過歷史的軸線，
追尋、探索十年前、百年前屬於高雄的歷史記憶，
期待以輕靈的筆觸，耕耘「高雄小故事」的田園，
使之枝繁葉茂、花果繽紛，
營造出屬於南國文化的伊甸園。

