

初探高雄競馬場（1931-1944）*

撰文／國立高雄師範大學臺灣歷史文化及語言研究所碩士生 潘逸嫻

壹、前言

中、小學時，背著書包、騎著腳踏車穿越的那幾條街巷，原來都曾是高雄競馬場¹的範圍；這裡曾經不是這麼擁擠，在都市之郊，有人會搭乘各種交通工具，或者步行，從四面八方來到這裡，在馬蹄揚起的塵土裡吶喊，或扼腕、或歡呼……

好奇心起後，發現競馬賽在這個被稱為「灣子內競馬場」或「安生村競馬場」的高雄競馬場舉辦之前，也曾經在高雄的其他地方設競馬場、舉行賽事。查閱資料，從《躍動的青春：日治臺灣的學生生活》²可知，馬術是當時日治下臺灣高等學校學生、臺北帝國大學的學生十分喜愛的運動，各地陸續舉辦商業競馬賽，高雄在前金地區有常設競馬場。陳柔縉《台灣幸福百事：你想不到的第一次》³中介紹臺灣第一次的競馬賽；《台灣摩登老廣告》⁴裡以呈現日治時代臺灣各地競馬廣告為主，簡介各地競馬賽。戴振豐〈日治時期台灣賽馬的沿革〉⁵從日本競馬的起源說起，研究臺灣競馬的發展和組織、制度等變化。

由戴振豐的文章可知，日本政府藉由推行競馬活動，達到普及馬事思想及獎勵馬產的目的。昭和 3 年（1928）臺灣第一次正式競馬賽在臺北登場，由臺灣武德會馬術部的代表主辦。此後新竹、臺中、嘉義、臺南、高雄、屏東等地的競馬團體陸續開辦競馬賽，風氣漸盛，於是昭和 6 年（1931），各地競馬團體成立「臺灣競馬協會」；昭和 13 年（1938），臺灣總督府公布正式的競馬法令。

關於臺灣競馬場，目前除上述書籍外，國內大多只見網路討論，尚未見較完整的研

* 本文蒙兩位匿名審查委員指導，提供寶貴意見，特此致謝。

1 日本稱賽馬為「競馬」，本文為求行文一致，除引用原文的情況之外，皆稱競馬。

2 鄭麗玲，《躍動的青春：日治臺灣的學生生活》（臺北：蔚藍文化，2015）。

3 陳柔縉，《台灣幸福百事：你想不到的第一次》（臺北：究竟，2011）。

4 陳柔縉，《台灣摩登老廣告》（高雄：皇冠，2008）。

5 戴振豐，〈日治時期台灣賽馬的沿革〉，《台灣歷史學會通訊》，（16）（2003），頁 1-17。

究。於是，藉由《臺灣日日新報》和《高雄新報》等報紙的報導，及與日治時期地圖的對照，本文整理高雄競馬場的遷移歷程，並試論其與高雄區域發展的關係。

貳、臺灣競馬概況

戴振豐的研究描繪了臺灣開辦競馬活動的緣由與狀況。明治 28 年（1895）日本領臺之後，雖然有部分人士提倡馬的普及，但當時總督府對於馬的生產，尚未有較具組織的計畫。昭和 3 年（1928），日本久邇宮殿下以特命檢閱使身分到臺灣視察，由於明治 39 年（1906）日本內地開始第一次的馬政計畫，⁶ 因此，久邇宮殿下特別詢問為何臺灣沒有關於馬的獎勵及普及等相關措施，當時的隨員田崎獸醫，後來也至總督府表達希望實施馬的獎勵措施。

以此事為分界，昭和 3 年（1928）前，總督府在臺灣的馬事措施偏向試驗性質，從日本內地、滿洲和菲律賓等地移入做為試驗飼養之用的馬匹。在昭和 3 年（1928）以後，新的馬事措施除了補充臺灣軍十二頭母馬及一頭公馬，也有具體的提倡育馬計畫，並在花蓮港的三個移民村：吉野村、豐田村及林田村，指導當地農民飼育、繁殖馬匹，且進一步鼓勵農民利用馬匹做為農耕搬運的役畜。可知關於馬的知識及使用，在此時期已進入落實推廣的階段。而這一連串的措施，也是日本第一次馬政計畫的一環。

競馬為推動馬匹品種改良及馬事思想普及的策略之一，日本內地在大正 12 年（1923）制定競馬法，昭和 2 年（1927）有地方競馬規則。臺灣最早的競馬活動則出現在大正 12 年（1923）的臺北，地點在芳乃館前的元廣場；昭和 3 年（1928），臺灣第一次正式競馬活動由臺北武德會馬術部的幾位代表主辦，在臺北的圓山運動場登場，並發售一枚五十錢的馬票。

6 戴振豐〈日治時期台灣賽馬的沿革〉文中說明（頁 5-6），在 1894 年甲午戰爭之後，日本政府認識到其國內馬匹素質有改善的必要，於是在戰後開始著手馬種的改良增殖。在尚未收到實際的成效之際，在 1900 年及 1904 年又碰到八國聯軍（北清事變）及日俄戰爭，更加曝露了其軍馬的劣等，因此在日俄戰爭之際曾仰賴澳洲約一萬匹的良馬。戰後朝野發起了馬匹的改良促進運動，1906 年日本政府於內閣新設了馬政局，主管馬匹的改良繁殖及其他相關的馬政事務，並且開始了第一次三十年的馬政計畫。在此馬匹改良的聲浪當中，競馬的振興被認為是馬匹改良其中的一個方法。

此後，在新竹、臺中、嘉義、臺南、高雄、屏東等地，也分別由不同團體主辦競馬活動。戴振豐整理昭和3年到6年（1928-1931）各地馬票的收入，發現馬票收入逐年增加，由此可知參與競馬活動的人數有增多的趨勢。民眾對於競馬活動興趣提高，說明官方達成了普及馬事思想的目的，這也成為未來臺灣獎勵馬產的基礎。這段時間的競馬活動由各地競馬團體自行舉辦，各團體之間，對競馬制度並沒有統一的規定。於是各地競馬團體在昭和6年（1931）成立「臺灣競馬協會」，並制訂「臺灣競馬協會規約」及「競馬施行規程」，明確規範競馬的施行日程、施行方法及裁判統制等規定。

在臺灣第一次正式競馬活動開辦的十年後，臺灣的競馬活動終於有了明確的法規規範。戴振豐的研究指出，臺灣的競馬相關法令出現在昭和13年（1938）5月14日，臺灣總督小林躋造以律令第六號公布了「臺灣競馬令」，同年7月28日，府令第九十一號律定了施行生效日為7月28日；同日，府令第九十二號公布了「臺灣競馬令施行規則」。

「臺灣競馬令」的主旨是要臺灣的競馬活動推動馬匹的增產改良，以及馬事思想的普及。此外，法令絕大部分的內容是訂定對於馬票的規範，包含發售對象、馬票彩金的額度，及馬票收入須繳納給政府的比例等。戴振豐特別提到，其中最大的不同在於之前的馬票只允許以「獎品兌換券」到指定商店兌換獎品，「臺灣競馬令」則允許金錢的交付。

依據「臺灣競馬令施行規則」，主辦者在競馬舉辦前，須提出競馬場所在、競馬場附近地圖及競馬場的設備和費用支用辦法等。而事實上各地在昭和11年、12年（1936、1937），都已交由各州畜產組合聯會主辦競馬，臺北、新竹、臺中、嘉義、臺南、高雄、屏東等七個設置競馬場舉辦競馬的地方中，臺中設置固定常設馬場的時間最晚，時間在昭和11年（1936）。⁷

7 戴振豐，〈日治時期台灣賽馬的沿革〉，頁6-14。

參、高雄競馬場—— 從苓雅寮到入船町的幾度遷徙

戴振豐的文章提到高雄的競馬始於昭和 6 年（1931 年）秋季，主辦團體為高雄產馬會，代表者為高雄州州協議會員中村一造，競馬場設於苓雅寮海軍要地。⁸但《臺灣日日新報》在昭和 6 年（1931）1 月 16 日已有高雄競馬大會的報導，⁹可知高雄的競馬至少始於昭和 6 年（1931）1 月。報導中競馬的地點為「苓雅寮海岸の埋立地」，根據杜正宇的研究，苓雅寮埋立地曾是水陸兩用著陸場，該地至少於昭和 2 年（1927）已為佐世保海軍鎮守府取得，可知戴振豐文中的「苓雅寮海軍要地」和《臺灣日日新報》中「苓雅寮海岸の埋立地」應為同處無誤，亦即為杜正宇研究中於昭和 8 年（1933）6 月完成機場興建、後來卻因淤積以致失去作用，而於昭和 10 年（1935）賣給日本鋁株式會社的「苓雅寮著陸場」。¹⁰對照地圖，位置約在今日新光碼頭以南、復興四路以北、成功二路以西，即高雄展覽館一帶（圖 1）。



圖 1 昭和 10 年（1935）賣給日本鋁株式會社的「苓雅寮著陸場」所在位置

圖像來源：〈高雄市街計劃圖〉，1937 年。臺灣百年歷史地圖 <http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>。

8 戴振豐，〈日治時期台灣賽馬的沿革〉，頁 7。

9 〈前景氣沸騰の高雄の競馬大會 出場馬匹百七十頭に及ぶ 二十四日より埋立地に〉，《臺灣日日新報》日刊（1931 年 1 月 16 日），日文第 5 版。

10 杜正宇，〈日治下大高雄的飛行場〉（臺北：新銳文創，2014），頁 171-180。



圖 2 「苓雅寮著陸場」所在位置現況
圖像來源：潘逸燭拍攝。



圖 3 苓雅寮海邊
圖像來源：潘逸燭拍攝。

從《臺灣日日新報》的報導可知，直到昭和 7 年（1932）2 月的競馬比賽都還在苓雅寮，該年 7 月 7 日開始討論新地點，隔年 3 月日本政府即訓令興建苓雅寮機場。¹¹ 昭和 7 年（1932）7 月 7 日的報導中¹² 提到，由於競馬比賽使用苓雅寮海軍要地需付高額的場所和馬廄等設施的使用費，因此另外尋找競馬場場地，相中的地方是當時「高雄市北方郊外前峰尾的基地和原野」。「前峰尾」即今左營舊城一帶，



圖 4 前峰尾所在位置

圖像來源：〈高雄都市計畫圖〉，1936 年。臺灣百年歷史地圖
<http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>。

在《高雄市地名探源》中可以找到「前峰尾」一地名：「位於今鼓山區雄峰，鼓峰二里及左營自助里等地。」¹³ 且昭和 7 年（1932），原轄於高雄郡左營庄的前峰尾和桃仔園被劃入市區。¹⁴ 在昭和 11 年（1936）的「高雄市市區擴張計畫圖」及「高雄都市計畫圖」中，過去未出現在高雄市地圖的前峰尾一帶被畫入地圖中（圖 4），但由計畫圖看來，昭和 11 年（1936）時，地圖中所標示的前峰尾地區仍未有進一步開發，也未見競馬場蹤影。

11 杜正宇，《日治下大高雄的飛行場》，頁 171。

12 〈二萬圓を投じ 高雄に新競馬場 場所は郊外前峰尾附近〉，《臺灣日日新報》日刊（1932 年 7 月 7 日），日文第 3 版。

13 曾玉昆，《高雄市地名探源》（高雄：高雄市文獻委員會，1997），頁 13。

14 曾玉昆，《高雄市地名探源》，頁 153。

昭和 7 年（1932）12 月的秋季競馬賽已不在苓雅寮，但也不在前文中的前峰尾，而是在「金鷄ホテル」前的廣場舉行，大小約一周六百米。¹⁵ 金鷄ホテル在哪裡呢？目前從文獻中找不到高雄在日治時期是否有間叫「金鷄」的旅館，也找不到其他關於「金鷄ホテル」的相關資料。昭和 5 年（1930）12 月榮町一丁目四番地創設當時南臺灣最大的戲院「金鷄館」，戰後改為光復戲院，¹⁶ 大約是現在大勇路和莒光街之間，大仁路到大勇路 99 巷的這個空間，從昭和 7 年（1932）的高雄水道市內配水幹支線增設計畫圖可以看見它的位置（圖 5）。如果「金鷄館」即報導中的「金鷄ホテル」，那麼昭和 7 年（1932）12 月的競馬賽就是在這個戲院前的廣場舉行，¹⁷ 但仍需更多資料求證這個假設。

昭和 8 年（1933）2 月的賽馬地點在高雄鐵工所裡的廣場，據報導描述，是在一圈約有八百米的廣場新設馬場；¹⁸ 2 月 26 日的報導中，¹⁹ 比賽地點是「高雄

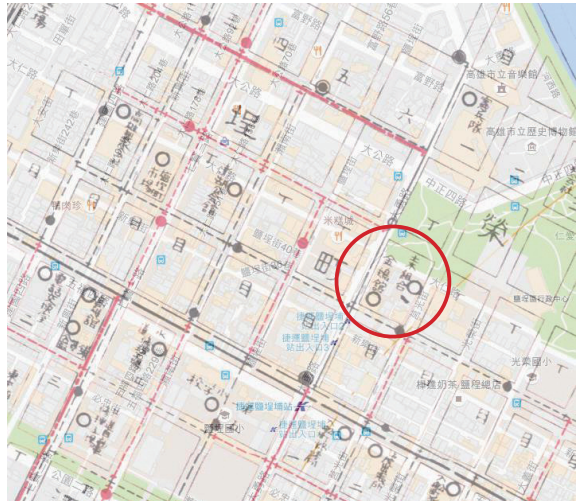


圖 5 金鷄館所在位置

圖像來源：〈高雄水道市內配水幹支線增設計畫圖〉，1932 年。臺灣百年歷史地圖 <http://gisrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>。



圖 6 「金鷄館」所在位置現況

圖像來源：潘逸嫻拍攝。

15 〈愈よ三日から 秋の競馬會 高雄金鷄ホテル前廣場で〉，《臺灣日日新報》日刊（1932 年 12 月 2 日），日文第 3 版。

16 高雄市電影館，〈電影下的高雄〉。資料檢索日期：2015 年 6 月 10 日。網址：<http://kfa.kcg.gov.tw/n/south/location.php?catid=43>。

17 一九三〇年代已是熱鬧市區榮町金鷄館前，是否有夠大的廣場提供一周六百米的競馬空間，這點不無疑問，但根據 1930 年 4 月 29 日第 8 版的《臺灣日日新報》，當年的 5 月 18 日將在金鷄館附近的廣場舉辦摩托車競走比賽，這個空間使用規畫，增加了兩年後的競馬賽在此舉行的可能。

18 〈高雄の競馬十八、十九兩日〉，《臺灣日日新報》日刊（1933 年 2 月 17 日），日文第 3 版。

19 〈高雄の競馬 投票千を突破〉，《臺灣日日新報》日刊（1933 年 2 月 26 日），日文第 3 版。

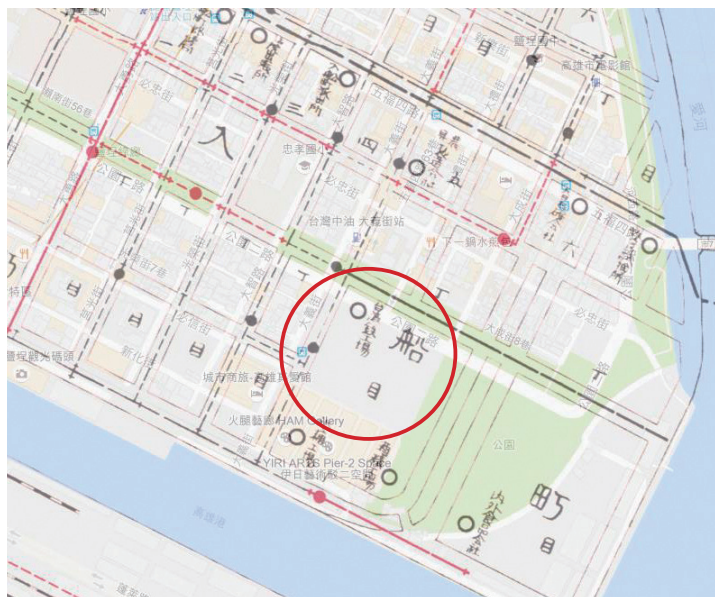


圖7 「入船町鐵工所」所在位置
圖像來源：〈高雄水道市內配水幹支線增設計畫圖〉，1932年。臺灣百年歷史地圖。

橋橋畔的新設馬場」，指的應該都是同一個地方，即入船町五丁目，今日大成街和大義街之間，公園路以南一帶（圖7）。一直到昭和9年（1934）2月的比賽，地點都在入船町馬場，其中只有昭和9年（1934）2月23日的報導中，²⁰表示比賽地點在「榮町鐵工所裡的馬場」，但一來日治時代的地圖和相關資料中，榮町並沒有鐵工所；二來，隔日2月24日的比賽地點又在「入船町鐵工所」，因此23日的報導可能有誤。



圖8 「入船町鐵工所」所在位置現況
圖像來源：潘逸嫻拍攝。

20 〈高雄の競馬 前人氣熾ん 新馬は三十頭〉，《臺灣日日新報》日刊（1934年2月23日），日文第3版。

肆、高雄競馬場—— 前金與灣子內的常設競馬場

昭和 9 年（1934）12 月的高雄競馬賽地點為前金新設的競馬場，²¹ 昭和 10 年（1935）11 月 18 日的報導中提到，²² 這個常設競馬場一圈為八百米，而後一直到昭和 13 年（1938）2 月，競馬賽都在此舉行。²³ 這段期間的報導未對此競馬場所在的地點有更多敘述，然而在昭和 12 年（1937）的「高雄市街計劃圖」中，可以在過高雄橋後的圓環附近找到「競馬場」的所在（圖 9），約在今日文橫二路與仁義街、文化路與青年路之間，現在是熱鬧的新堀江商圈。



圖 9 前金競馬場所在位置

圖像來源：〈高雄市街計劃圖〉，1937 年。臺灣百年歷史地圖 <http://gisrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>。



圖 10 「前金競馬場」所在位置現況（一）

圖像來源：潘逸嫻拍攝。



圖 11 「前金競馬場」所在位置現況（二）

圖像來源：潘逸嫻拍攝。

²¹ 〈高雄の競馬 來月八、九四日間〉，《臺灣日日新報》日刊（1934 年 11 月 18 日），日文第 3 版。

²² 〈高雄の秋季競馬〉，《臺灣日日新報》日刊（1935 年 11 月 18 日），日文第 5 版。

²³ 戴振豐〈日治時期台灣賽馬的沿革〉文中提到高雄競馬（頁 10）：「場地在昭和十年改至常設馬場舉行。」但由報導看來，在前一年 12 月的比賽即已在前金常設競馬場舉辦了。

高雄競馬場常設於前金兩年後，由昭和 11 年（1936）4 月 28、29 日的報導²⁴可知，隨著高雄市繁榮發展，實施都市擴張計畫，城市重心轉移，前金地區已成市中心，高雄產馬會又希望競馬場能成為永久設施，因此幹部開始與市府當局討論，欲尋找更適合的競馬場地點。也就在隔年的昭和 12 年（1937）10 月，高雄競馬權轉移給高雄州畜產組合聯合會，²⁵會長為高雄州知事內海忠司。²⁶

新競馬場地點定案應是在昭和 13 年（1938），9 月 15 日的報導²⁷說明地點已定在安生村附近的灣子內，新設費為四十萬圓。新競馬場在昭和 14 年（1939）1 月 18 日完工，1 月 17 日舉行地鎮祭，當日的《高雄新報》以不小的篇幅報導此事，²⁸並介紹競馬場的內部規劃與設備，該報導起始即特別附註說明，這個在鳳山郡烏松庄灣子內的競馬場是在「高雄新停車場北方一公里」的地方。《高雄市地名探源》提到這個曾經位在現今三民區的競馬場，位置在今灣子里第一鄰到第二鄰；²⁹從 1944 年「美軍五萬分之一地形圖」、「高雄市舊航照影像」（圖 12）和 1945 年臺灣軍司令部複製的「日治兩萬五千分之一地形圖」等地圖中，都可以看到這個灣子內競馬場的身影，東緣接近現在的立忠路；西緣約在士良街；北緣越過大昌二路，到現在的莊敬國小前端；南緣已跨過大順二路，約到現在的建工路 640 巷。此後高雄競馬比賽就都在這個被稱為「安生村競馬場」的新場地舉行，《臺灣日日新報》一直到昭和 19 年（1944）2 月 2 日³⁰都仍有高雄競馬賽事的報導。

「安生村」是昭和 12 年（1937）興建新高雄火車站時，日本政府准用「安生農事實行組合」組合員提供的土地，將此地區劃為原火車站一帶大港人的移民村，因土地由「安

24 〈市の繁榮策から見て 競馬場の移轉が必要 東本會長が斡旋方を懇願〉，《臺灣日日新報》日刊（1936 年 4 月 28 日），日文第 9 版。

25 〈高雄畜聯が競馬權を譲受く〉，《臺灣日日新報》日刊（1937 年 10 月 30 日），日文第 5 版。

26 戴振豐，〈日治時期台灣賽馬的沿革〉，頁 10。

27 〈高雄の競馬場は安生村附近に決る 新設費は四十萬圓〉，《臺灣日日新報》日刊（1938 年 9 月 15 日），日文第 9 版。

28 〈全島一を誇る高雄新競馬場總經費四十萬圓〉，《高雄新報》日刊（1939 年 1 月 17 日），第 7 版。

29 曾玉昆，〈高雄市地名探源〉，頁 233。

30 〈高雄の競馬登録を終る〉，《臺灣日日新報》日刊（1944 年 2 月 2 日），日文第 4 版。戴振豐文章中提到（頁 15）：「依據其它資料顯示，在昭和十七年仍有關於因賽馬活動而出現的制裁事項，因此推測賽馬在昭和十七年仍有舉行，其後則無相關資料，因此推測賽馬活動的結束年代應該是在昭和十七。」從《臺灣日日新報》等報導看來，1942 年左右賽馬活動的確因戰事而有所調整因應，但昭和 19 年（1944）2 月 2 日仍有高雄競馬登錄的報導，是否規模縮小或有其他變化，仍待研究。

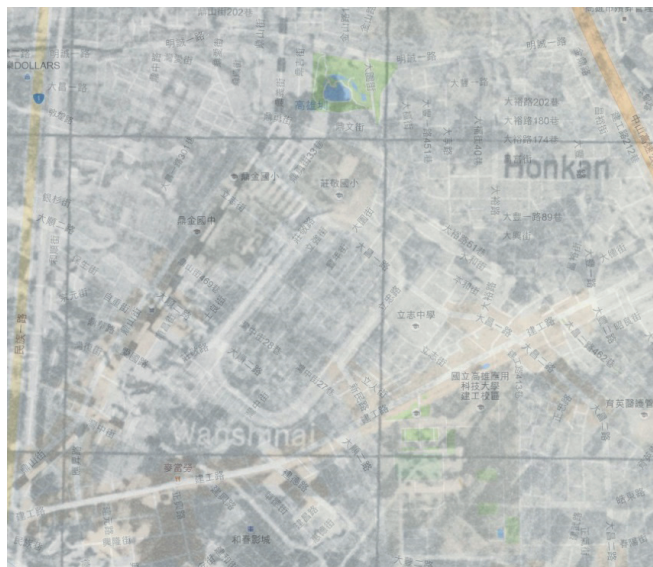


圖 12 「灣子內競馬場」所在位置

圖像來源：〈高雄市舊航照影像〉· 1944 年。臺灣百年歷史地圖 <http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>。



圖 13 「灣子內競馬場」所在位置現況（一）

圖像來源：潘逸嫻拍攝。



圖 14 「灣子內競馬場」所在位置現況（二）

圖像來源：潘逸嫻拍攝。

生農事實行組合」屬員提供，故稱「安生村」，現編為安生里。³¹事實上競馬場所在地並不在安生村，³²「安生村競馬場」的稱呼是否有其他原因，或只是為了使人容易理解地點，並吸引更多人到鄰近新移民村的競馬場參與競馬，仍須更多資料解答。據林曙光의說法，在二戰激烈時，這個末代競馬場被改為乳牛牧場。³³

31 曾玉昆，《高雄市地名探源》，頁 234。

32 《臺灣日日新報》有兩次（1939 年 2 月 5 日第 8 版及 1939 年 2 月 6 日第 8 版）以「安西村競馬場」稱呼此新競馬場，然當時並無「安西村」此一地名，初步推測為誤植。

33 林曙光，《打狗瑣譚》（高雄：春暉，1993），頁 204。

伍、結論

由高雄競馬場在不到十年內的五次遷移，恰可以看出已成「市」的高雄，隨著日本帝國勢力擴張的需要，在都市發展和規劃上的演變軌跡。競馬賽離開最初苓雅寮海軍要地，報載原因為高額的使用費，與該地興建機場或許也有關係，但從苓雅寮、戲獅甲地區在一九四〇年代變為重要工業地區的發展看來，競馬場另覓地點，只是時間早晚的問題。

由於競馬場的用地需求及競馬的休閒特性，競馬場不適宜設在都市最核心的地方，但為普及馬事思想、獎勵馬產而舉行的競馬比賽，必須辦在距都市不遠、交通易達的地方，才能提升民眾參與意願，因此，在城市邊緣的市郊地區，應是較適合競馬場的地點。原本被選為新設競馬場地點的前峰尾，後來為何沒有興建競馬場，目前未找到具體的說明。位在縱貫鐵路沿線的前峰尾，雖大都被畫在日治一九三〇年代的都市計畫圖中，但可看出未有詳密的調查計畫，屬都市發展區域的邊緣，而從 1935 年後都市重心向東發展的趨勢，或可理解競馬場未落腳於前峰尾的原因。至於未實現的前峰尾競馬場，是否透露了日治時期高雄都市計畫的改變，值得進一步研究。

1932 年到 1934 年，共有四個季賽在現在的鹽埕區「流浪」，直到 1934 年 12 月才常設競馬場於前金地區，當時城市核心尚在高雄川以西，在高雄川東岸不遠處的前金競馬場位置，正符合「都市邊緣的市郊」特性。1937 年後，隨著高雄新停車場興建及大港埔居民遷村，都市重心移向東北，前金變為市區，高雄新停車場東北方的灣子內，就成了高雄最後一個競馬場的落腳處。若能與詳細的都市規劃發展，及高雄市聚落、人口分布等資料並觀，並考慮主辦者的背景關係，對於競馬場的遷移，必可以有更清楚的了解。



圖 15 高雄競馬賽廣告
圖像來源：《高雄新報》日刊（1940 年 1 月 3 日），第 2 版。

除了由競馬場遷移一窺高雄區域發展，競馬或作為普及馬事的手段或作為富國強兵的展演，在當時市民生活扮演什麼樣的角色、形成什麼樣的文化，亦是可繼續探究的方向（圖 15）。1936 年 12 月 22 日，《臺灣日日新報》報導臺灣旅行俱樂部臺北支部，欲募集高雄競馬觀光團的成員；³⁴1939 年 1 月 24 日《高雄新報》報導高旗自動車株式會社因競馬賽而增發班次，³⁵都可以看出，競馬賽在城市之中、城市之間，造成了不可忽視的人口移動與流動力，也構成了日治時期都市文化中，一個獨特的形貌。

34 〈競馬と觀光團募集第七版〉・《臺灣日日新報》日刊（1936 年 12 月 22 日）・日文第 7 版。

35 〈高雄の競馬に高旗バス増發〉・《高雄新報》日刊（1939 年 1 月 24 日）・第 7 版。



參考書目／

一、中文專書

- 杜正宇（2014）．《日治下大高雄的飛行場》。臺北：新銳文創。
- 林曙光（1993）．《打狗瑣譚》。高雄：春暉。
- 陳柔縉（2008）．《台灣摩登老廣告》。臺北：蔚藍文化。
- 陳柔縉（2011）．《台灣幸福百事：你想不到的第一次》。臺北：皇冠。
- 曾玉昆（1997）．《高雄市地名探源》。高雄：高雄市文獻委員會。
- 鄭麗玲（2015）．《躍動的青春：日治臺灣的學生生活》。臺北：究竟。

二、期刊論文

- 戴振豐（2003）．〈日治時期台灣賽馬的沿革〉，《台灣歷史學會通訊》，（16），頁1-17。

三、日文報紙

- 〈前景氣沸騰の高雄の競馬大會 出場馬匹百七十頭に及ぶ 二十四日より埋立地に〉（1931年1月16日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第5版。
- 〈二萬圓を投じ 高雄に新競馬場 場所は郊外前峰尾附近〉（1932年7月7日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第3版。
- 〈愈よ三日から 秋の競馬會 高雄金鷄ホテル前廣場で〉（1932年12月2日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第3版。
- 〈高雄の競馬十八、十九兩日〉（1933年2月17日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第3版。
- 〈高雄の競馬 投票千を突破〉（1933年2月26日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第3版。
- 〈高雄の競馬 前人氣熾ん 新馬は三十頭〉（1934年2月23日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第3版。
- 〈高雄の競馬 來月八、九四日間〉（1934年11月18日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第3版。
- 〈高雄の秋季競馬〉（1935年11月18日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第5版。
- 〈市の繁榮策から見て 競馬場の移轉が必要 東本會長が斡旋方を懇願〉（1936年4月28日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第9版。
- 〈競馬と觀光團募集第七版〉（1936年12月22日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第7版。
- 〈高雄畜聯が競馬權を譲受く〉（1937年10月30日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第5版。
- 〈高雄の競馬場は安生村附近に決る 新設費は四十萬圓〉（1938年9月15日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第9版。
- 〈全島一を誇る高雄新競馬場總經費四十萬圓〉（1939年1月17日）．《高雄新報》日刊・第7版。
- 〈高雄の競馬に高旗バス増發〉（1939年1月24日）．《高雄新報》日刊・第7版。
- 〈高雄の競馬登録を終る〉（1944年2月2日）．《臺灣日日新報》日刊・日文第4版。

四、網頁文獻

- 高雄市電影館．〈電影下的高雄〉。資料檢索日期：2015年6月10日。網址：<http://kfa.kcg.gov.tw/n/south/location.php?catid=43>。
- 臺灣百年歷史地圖。資料檢索日期：2015年6月13日。網址：<http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/kaohsiung.aspx>。