

鳳山縣舊城西門歷史與變遷 （1825～1945）

撰文／高雄師範大學臺灣歷史文化及語言研究所副教授 楊玉姿

摘要

1806 年 1 月（嘉慶 10 年 12 月）蔡牽侵入東港，鳳山吳淮泗焚掠新城，1824 年（道光 4 年），楊良斌圍攻埤頭街，不久被平定，在鳳山縣興隆莊建城乃成當務之急。鳳山縣官民、府城郊商等捐款築城，1826 年（道光 6 年）鳳山縣舊城（石城）竣工，距今 190 年。1985 年（民國 74 年），內政部審查通過鳳山縣舊城，含位於左營的北門、南門、東門、城牆、護城河、拱辰井、鎮福社為臺閩地區的一級古蹟，1998 年（民國 87 年）省虛級化後，改稱其為國定古蹟。

1903 年（明治 36 年），鳳山廳長川田久喜為了修建鳳山地區的下水道，提請將西門塌落的石材與磚塊移作工程建材，此處之「西門」乃指鳳山縣新城之「西門」。1921 年（大正 10 年）開設高楠公路左營段，從舊城南門往北直接切穿北門和西門間的城牆，從 1928 年（昭和 3 年）所測之地圖（圖 3），鳳山縣舊城西門尚存。1933（昭和 8 年），臺灣總督府史蹟名勝天然紀念物調查會第一次指定六處國定史蹟，鳳山縣舊城址為其中之一。據 1933 年（昭和 8 年）11 月臺灣總督府史蹟名勝天然紀念物調查會委員尾崎秀真的調查報告：鳳山縣舊城東、南、北三門，大略原形殘存，西邊城牆全部損毀。又據 1933 年（昭和 8 年）12 月 5 日，《臺灣日日新報》：東、南、北三門，大致原形尚存。西門既已拆除，城牆也只剩東南一帶。推測西門毀於 1928 年（昭和 3 年）-1933 年（昭和 8 年）之間。1944 年（昭和 19 年）西門段附近設有震洋隊，高雄左營基地由第 20、第 21、第 31 震洋隊成立，是臺灣地區規模最大的海軍震洋隊基地。為了給震洋特攻隊的隊員們精神上有所寄託，亦建有震洋神社。

2004 年（民國 93 年），郭吉清老師以日治時期的地籍套合後，再做現地測量，確定鳳山縣舊城西門城蹟的位置為左營區自治新村 376 號全部與 378 號部分眷舍。

2013 年（民國 102 年）國防部拆除自助新村，陳啟仁教授在自助新村範圍挖掘，發

現了舊城內牆、外牆與馬道基座，與北門、東門段城牆構法吻合，確定應是 1826 年（道光 6 年）完工的石牆。以硃砧石建造的城牆約 90 公分寬，內外城牆的距離約 2 公尺 80 公分，可確定是清代建造的西門城牆主體，已有超過 60 公尺長的城牆被發掘出來。目前已指定為國定古蹟的左營舊城東門、南門、北門及城牆、護城河、鎮福社、拱辰井、西門城牆遺構。舊城城牆保留 618 公尺，是國內清代城牆保存最完整，範圍最大的城牆古蹟。

關鍵詞：鳳山縣舊城、西門、臺灣總督府國定史蹟、左營震洋神社、西門砲台

- 壹、前言
- 貳、鳳山縣舊城之歷史沿革
- 參、日治時期西門段之歷史變遷
- 肆、日治時期舊城古蹟：古城牆與門樓
- 伍、左營西門段日治遺蹟調查
- 陸、結論

壹、前言

臺灣現有的「古城」，異於日式的「古城」，臺灣現有的「古城」內昔日有庶民的生活空間，如民居、寺廟、官署、商店等，但是，日本的「古城」是官署、城主與城主家人、城主軍隊居住處，漢人對於城垣的功能，有著強烈的信任感，於是都城、省城、府城、州城、縣城等，一座座平地而起，唯有清初統治者反對臺灣築城，唯恐被反叛者有機可乘。

高雄市是全國唯一具有鳳山縣舊城、新城的城市，在左營的鳳山縣舊城（石城）內有民居、寺廟、官署、商店等，左營舊城的發展歷經明鄭、清領、日治至今，留下豐富的人文歷史，後人可以透過現存之史蹟，探究先民筆路藍縷、建設家園的智慧結晶。至今有許多專家學者研究鳳山縣舊城（石城），如：張守真〈左營興隆莊淪為舊城原因初探〉、張守真〈清代鳳山縣舊城歷史回顧〉、李文環〈清代及日治時期鳳山縣舊城的歷史探討〉、吳育臻〈高雄市左營區的聚落變遷—地點與位置之解釋〉、黃瓊慧〈左營地區的區域發展〉、黃文珊《高雄左營眷村聚落的發展與變遷》、曾光正《清代鳳山縣舊城城內空間調查研究》、吳欽賢《日據時期高雄市都市發展與計劃歷程之分析》、杜劍鋒《舊城滄桑：鳳山縣舊城建城 180 年懷舊》、許雪姬等人《鳳山縣舊城建城 180 週年學術研討會論文集》、廖德宗〈清代鳳山縣舊城內寺廟、官署與街道空間之考證〉、廖德宗〈左營舊城歷史及文化資產新貌〉、廖德宗・郭吉清〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉等。其中涉及西門及遺址較多的一篇，為廖德宗・郭吉清〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，因探討清代鳳山縣舊城的著作甚多，所以此篇較着重日治時期史事。今欣逢鳳山縣舊城建城 190 年，為此深富歷史意義時刻，特撰文為之紀念。



貳、鳳山縣舊城之歷史沿革

一、鳳山縣從土城到石城

1683 年（康熙 22 年），施琅取得臺灣，1684 年（康熙 23 年），清廷決定將臺灣納入清朝版圖，臺灣設一府三縣，即臺灣府，府下設臺灣縣、諸羅縣、鳳山縣。

1721 年（康熙 60 年）朱一貴反清，臺灣府城、鳳山縣治興隆莊等重地俱陷，此次民變規模空前，閩浙總督覺羅滿保統帥水陸大軍、水師提督施世驃、南澳總兵藍廷珍入台，平定朱一貴之變。1722 年（康熙 61 年）鳳山知縣劉光泗於興隆莊（今左營區內）築土城，周長 810 丈，城高 1 丈 3 尺，設東、西、南、北四門，左倚龜山、又連蛇山，外濬壕塹，塹寬 1 丈、深 8 尺。¹1734 年（雍正 12 年）鳳山知縣錢洙下令在城牆周圍，環植三重刺竹。²城內寺廟特別多，如王爺宮、土地廟、慈濟宮、泗洲佛寺、武廟、天妃廟、國王廟、山川壇、觀音亭。公家設施有縣署、參將署、典史署、營房、倉廩、軍裝局、火藥庫等，這是臺灣第一座土城（圖 1）。

1760 年（乾隆 25 年）知縣王瑛曾又增建砲台四座³以增強火力，提升防衛力。1787 年 1 月（乾隆 51 年 11 月）林

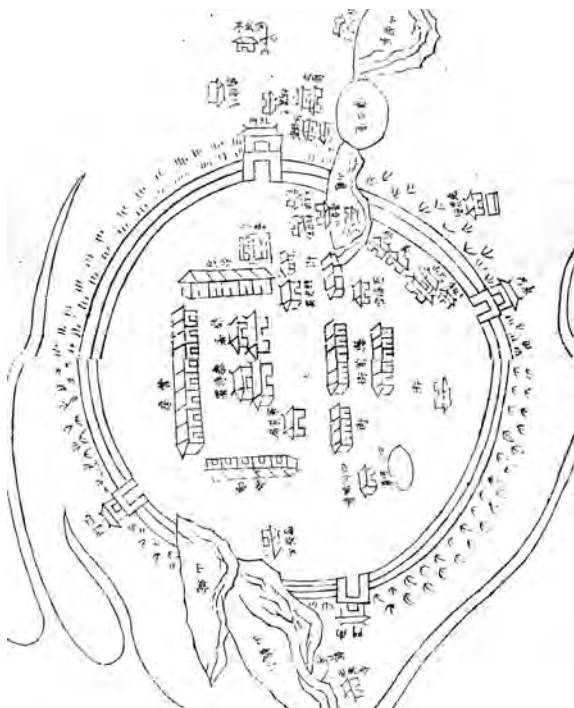


圖 1 1764 年（乾隆 29 年）位於興隆莊的鳳山縣土城
資料來源：王瑛曾，〈重修鳳山縣志〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第 146 種，1962 年。

1 王瑛曾，〈重修鳳山縣志〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第 146 種，1962 年，頁 29-30。

2 王瑛曾，〈重修鳳山縣志〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第 146 種，1962 年，頁 29。

3 王瑛曾，〈重修鳳山縣志〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第 146 種，1962 年，頁 29-30。

爽文反清，莊大田響應之，陷興隆莊縣城，知縣湯大奎、典史史謙等人遇害。⁴1788年（乾隆53年），福康安率兵平亂，鳳山縣治移往埤頭街（於今鳳山區），始插竹為城，是為新城。

1804年（嘉慶9年）鳳山知縣吳兆麟率眾於埤頭街建新城四門。⁵1806年1月（嘉慶10年12月）海盜蔡牽侵入東港，鳳山吳准泗響應之，焚掠新城，埤頭街為之殘破。同年，臺灣鎮總兵愛新泰率兵平定吳准泗，克復鳳山縣新城。1807年（嘉慶12年），福州將軍賽冲阿奏准將縣治遷回舊城。同年，朝廷允准將興隆莊土城修復，1823年（道光3年），閩浙總督趙慎畛命署理臺灣府的方傳綏於興隆莊籌建鳳山縣城，1824年（道光4年），福建巡撫孫爾準巡臺，復採輿論奏建鳳山舊城為石城。1824年（道光4年），楊良斌之反清可以說是興隆莊建石城的臨門一腳，如無楊良斌反清，興隆莊建石城一事又不知拖至何時。適楊良斌反清，圍攻埤頭街，不久被平定，在興隆莊建城乃成當務之急。

此座興隆莊石城（圖2）原先估價約12萬餘圓，石城捐款共149,000圓，而實際完工的總工程款為92,100圓，鳳山縣城的結餘款有56,900圓，又用了其中之25,000圓另建縣署、典史署、參將署、火藥局、倉廩、監獄等備具，尚餘31,900圓，作為日後建築維修費。



圖2 清代左營舊城土城（黃線）與石城（紅線）位置圖

資料來源：廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉《高雄文獻》第4卷第3期，高雄市立歷史博物館，2014年12月，頁103。

4 盧德嘉，〈鳳山縣採訪冊〉〈兵事〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第73種，1960年，頁392、393。

5 盧德嘉，〈鳳山縣採訪冊〉〈兵事〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第73種，1960年，頁135。

二、鳳山縣舊城（石城）與知縣杜紹祁、四門

綜觀臺灣古城門額的題字，鮮有職稱與人名，如臺南的大東門（乾隆元年）、小南門（乾隆 41 年）、小西門（乾隆 53 年）、大北門（道光 15 年）、小北門（道光 15 年）、東郭門（道光 16 年）、小北門（道光 16 年）、馬公的順承門（光緒 14 年）等之門額則無職稱與人名落款。但左營石城東門的內門額、外門額；南門的內門額、外門額；北門內門額、外門額皆有職稱與人名落款。

表 1 左營舊城城門內、外門額上下款

內門額 (外門額)	內門額上款	內門額下款	外門額上款	外門額下款
東門 (鳳儀門)	大清道光乙酉年陽月興工，丙戌年荔月竣工	督造總理陳琨，勸捐總理劉伊仲	大清道光五年荔月穀旦	福建汀漳龍道道憲前理台府事方傳稭、知鳳山縣事杜紹祁建
南門 (啟文門)	道光乙酉年桂月興工，丙戌年荔月竣工	督造總理鄭蘭、藍文藻，勸捐總理劉伊仲	道光五年桂月穀旦	知鳳山縣事杜紹祁建
北門 (拱辰門)	大清道光五年桂月穀旦	督建總理吳春祿、黃化鯉，督造總理方耀漢、吳廷歲	大清道光五年穀旦	福建汀漳龍道攝理臺灣府事方傳稭、鳳山知縣杜紹祁建
西門 (奠海門)	不詳	不詳	不詳	不詳

資料來源：據左營舊城城門石碑之刻字

杜紹祁（1777-1853）自 1823 年（道光 3 年）至 1826 年（道光 6 年）任鳳山知縣，1827 年（道光 7 年）升任淡水同知。張守真教授在〈清代鳳山縣舊城歷史回顧〉的研究，捨棄新建立之石城，已證明並非如連橫《臺灣通史》、伊能嘉矩《臺灣文化志》、高雄州教育會《高雄州地誌》、曾玉昆《鳳邑舊城山長》等所言，因鳳山知縣杜紹祁

病故，眾以為凶兆，而不願意遷入。⁶杜紹祁升任淡水同知後，引疾歸鄉（江蘇省金匱縣），主講東林。1853年（咸豐3年）卒，享年76。⁷可見有關杜紹祁病故鳳山舊城之說，有違事實。⁸

關於鳳山縣舊城（石城）四門，南門又稱「啟文門」，東門又稱「鳳儀門」，西門又稱「奠海門」，「奠」為「安定」之意，鳳山縣西臨臺灣海峽，因此「奠海」有安定海疆之意，推測西門門額（照片1）應有上、下款，目前只剩「西門」二字。1985年（民國74年），內政部審查通過鳳山縣舊城，含左營的北門、南門、東門、城牆、護城河、拱辰井、鎮福社為臺閩地區的一級古蹟，1991年（民國80年）舊城的修護工程竣工，之後也曾修護東門段，1998年（民國87年），省虛級化後，其改稱為國定古蹟。



照片1 西門門額

資料來源：高雄市立歷史博物館

參、日治時期西門段之歷史變遷

一、1903年鳳山廳長川田久喜提及「西門」乃新城「西門」

1903年（明治36年）鳳山縣新城西門已坍塌，鳳山廳長川田久喜為了修建鳳山地區的下水道，提請將塌落的石材與磚塊移作工程建材。據《臺灣總督府公文類纂》〈鳳

6 張守真，〈清代鳳山縣舊城歷史回顧〉，《「南臺灣鄉土文化」學術研討會論文集》，中正大學，2000年，頁505～506。

7 楊熙之等，《金匱縣志》卷二十，光緒七年刊本，成文出版社，1989年。

8 張守真，〈清代鳳山縣舊城歷史回顧〉，《「南臺灣鄉土文化」學術研討會論文集》，中正大學，2000年，頁507。

山城門取毀材料同市街下水工事
使用認可（鳳山廳）》（文件1）：

「明治36年10月10日鳳山廳長川田久喜請示臺灣總督兒玉源太郎，明治36年8月17日總督府來電報，認可能取崩塌的鳳山西門的材料，將來能作為該市街下水工程之材料，今為了保管使用，懇請惠予認可。

鳳山西門城門取毀材料

材料數量及其估計價格

一、打狗石：4坪2合7勺，估計價格：72圓59錢

註：1坪17圓

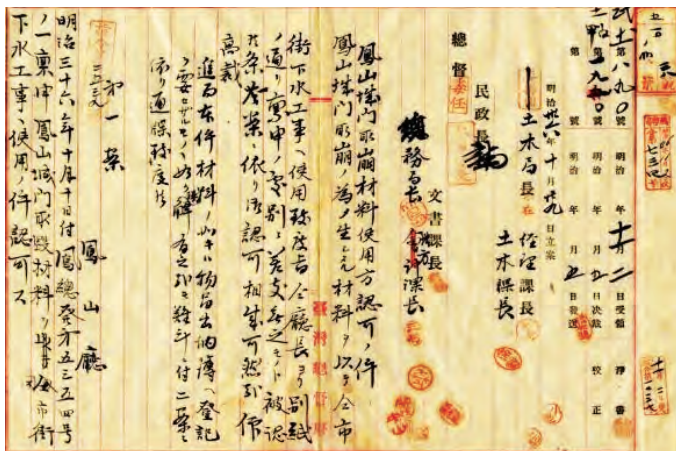
二、紅磚：3730塊，估計價格：37圓30錢

註：1塊磚1錢」⁹

1903年（明治36年）10月10日鳳山廳長川田久喜請示，臺灣總督府10月19日立案、11月2日受理、11月5日決議、11月5日發送。又據《臺灣總督府公文類纂》〈鳳山城門取毀材料同市街下水工事使用認可（鳳山廳）〉：

「主旨：鳳山城門取崩塌材料使用認可之件

內容：廳長請示鳳山城門取崩塌材料是否能使用在同市街下水工程，今



文件1 鳳山城門取毀材料同市街下水工事使用認可（鳳山廳）

資料來源：《臺灣總督府公文類纂》〈鳳山城門取毀材料同市街下水工事使用認可（鳳山廳）〉，文號12，門號：10，門別：軍事，冊號4877，保存：15年追加，第11卷，1903-11-01（明治36年），國史館臺灣文獻館。

9 《臺灣總督府公文類纂》〈鳳山城門取毀材料同市街下水工事使用認可（鳳山廳）〉，文號12，門號：10，門別：軍事，冊號4877，保存：15年追加，第11卷，1903-11-01（明治36年），國史館臺灣文獻館。1合＝0.1坪；1勺＝0.1合。

裁定認可。進而本件材料務必要登記在物品出納簿。」¹⁰

1903年（明治36年）西門首先坍塌，鳳山廳長川田久喜為了修建鳳山地區的下水道，提請將塌落的石材與磚塊移作工程建材。公文中並無說明是舊城還是新城。今判斷公文中之「西門」指的是新城（今鳳山區），其理由如下：

1. 舊城西門與舊城東門一樣，建材以花崗石居多，只用少數磚塊在門洞上的雉堞。堪用之紅磚 3730 塊加上不堪用之紅磚，如此眾多之紅磚，可推測是新城西門的。
2. 1903 年（明治 36 年），鳳山廳治設於鳳山，下轄阿公店、楠梓坑、打狗等三支廳。如是舊城的西門，理應是由打狗支廳呈報鳳山廳，再往上呈報。
3. 1900 年（明治 33 年）臺南至打狗間鐵路完工通車，舊城驛（今左營車站）同年 12 月 29 日開始營運，如是舊城的西門，理應稱「舊城城門取毀材料」。

所以 1903 年（明治 36 年）鳳山廳長川田久喜提及「西門」，不是舊城「西門」，乃新城「西門」。

二、1921 年（大正 10 年）開設高楠公路左營段

日治時期臺灣總督府興築擴建高雄港的各階段，同時進行高雄市的都市發展計劃。於 1912 年（明治 45 年）臺南廳公布第二次「打狗市區改正擴大計畫」範圍以高雄川（愛河）為界，計畫內容以繼續擴大該地區格子狀街道道路網的開闢為主。¹¹ 高楠公路是 1919 年（大正 8 年）訂定高雄市第二次擴張計畫，1921 年（大正 10 年）開設由高雄市區（鼓山）經內惟通過左營到楠梓的交通要道，打通橋仔頭、哈瑪星間的聯繫。高楠公路左營段則是新闢的道路，路面寬 12 公尺，從舊城南門往北直接切穿北門和西門間的城牆，沿著左營舊聚落西側的田地處闢建，最後往東北接往後勁的道路。

10 《臺灣總督府公文類纂》〈鳳山城門取毀材料同市街下水工事二使用認可（鳳山廳）〉，文號 12，門號：10，門別：軍事，冊號 4877，保存：15 年追加，第 11 卷，1903-11-01（明治 36 年），國史館臺灣文獻館。

11 吳欽賢，《日據時期高雄市都市發展與計劃歷程之分析》，國立臺灣大學土木研究所碩論，1988 年，頁 146。

日人為開闢高楠公路（圖3），拆毀了南門兩側部分城牆（保留南門城門、城樓，規劃為圓環）及北門和西門間的城牆，並在左營舊聚落和廊後之間形成新的現代化街道（今之左營大路）與商家。

三、1928年（昭和3年）西門尚存

從1928年（昭和3年）所測之地圖，西門尚存（照片2），此時北門～小龜山之間的城牆已拆除，但道路尚未截彎取直。1928年（昭和3年）之後，為了便利舊城驛對外的客貨運輸，將火車站聯絡高楠公路間，沿蓮池潭環繞龜山的路段（今勝利路）拉直，切穿了大、小龜山（即當地人所稱之「截斷龜山頸」），也拆毀部分北門段的城牆。



圖3 高楠公路左營段

資料來源：黃文珊改繪自陸地測量部參謀本部，昭和3年測圖，昭和5年發行。黃文珊，《高雄左營眷村聚落的發展與變遷》，國立高雄師範大學地理學研究所碩士論文，2007年，頁22。



照片2 舊城西門

資料來源：臺灣寫真會，《臺灣寫真帖》第壹集，大正3年11月，頁42。

肆、日治時期舊城古蹟：古城牆與門樓

一、日治史蹟名勝天然紀念物保存法

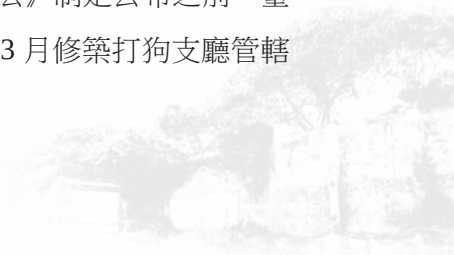
1897 年（明治 30 年）日本政府制定的《古社寺保存法》，具有史蹟保存的性質。1919 年（大正 8 年）4 月 10 日日本政府制定公布的中央法規，同年 6 月 1 日則開始施行《史蹟名勝天然紀念物保存法》。《史蹟名勝天然紀念物保存法》初定時全文為 61 條條文，其立法精神與歐美 19 世紀末同期的保存文化財思想相符。除了明定保護神社寺院外，也包含了歷史建築、歷史遺跡、舊址、紀念碑、古城址，並涵蓋稀有的自然物種，如：動物、植物或礦物等。《史蹟名勝天然紀念物保存法》以法律 44 號名義於日本訂定頒布後，日本政府緊接著頒定細則與調查會章程等子法來貫徹該法。另外，在日本內地以外，受臺灣總督府管轄的臺灣地方，則於 1930 年（昭和 5 年）適用該法，並將相關條文從 61 條擴充至 104 條，不過仍稱《史蹟名勝天然紀念物保存法》。於 1932 年（昭和 7 年）9 月 21 日臺灣府報第 1064 號公布《保存法施行細則》（府令第 35 號），1933 年（昭和 8 年）臺灣總督府第一次指定國定史蹟名勝及天然紀念物，指定的史蹟如下：

1. 北白川宮能久親王遺跡地 3 處（鹽寮、臺北市、彰化市）
2. 芝山岩：臺北州七星郡士林庄石角字員山子腳
3. 北荷蘭城址：臺北州基隆市社寮町
4. 熱蘭遮城址：臺南州臺南市安平
5. 鳳山縣舊城址：高雄州高雄市前峰尾、岡山郡左營庄埤子頭
6. 琉球藩民之墓：高雄州恆春郡車城庄車城

第一次指定的國定史蹟全臺有 6 處，鳳山縣舊城址是其中一處，實在是難能可貴。

二、日治舊城維護之始與其被指定為國定史蹟之理由

早在 1917 年（大正 6 年）7 月，《史蹟名勝天然紀念物保存法》制定公布之前，臺南廳認為舊城城壁古蹟有保存之必要，曾於 1917 年（大正 6 年）3 月修築打狗支廳管轄



下的舊城城壁，從南門樓的接續處，往東約 8 間（1.818 公尺 $\times$ 8 = 14.544 公尺）之處。據 1917 年（大正 6 年）7 月 14 日，《臺灣日日新報》〈臺南舊城城壁崩落；舊蹟保存〉：

「於臺南廳下，由於古蹟保存之必要，自本年（1917）3 月，修築打狗支廳管轄下的舊城城壁，從南門樓的接續處，往東約 8 間之修築處，由於不斷下雨，於 7 日（1917-07-7），遂見其崩壞。」¹²

據 1933 年（昭和 8 年）11 月，臺灣總督府史蹟名勝天然紀念物調查會委員尾崎秀真的調查報告：

「第 10：舊城址所在地：高雄州高雄市前峰尾同州岡山郡左營庄埤仔頭舊城位於鳳山縣治，鳳山火車站之西，約 1000 公尺處。……。」

爾來歷經春風秋雨約百年的古城，殘破不堪，然其城壁及四門，全用石材，東、南、北三門，大略原形殘存，東南一帶大略可以看到當年的形式，西邊城牆全部損毀。現在從縱貫鐵路之車廂中觀望之，古城之景致特別接近人群為東門，即鳳儀門，門上之建築物原形尚存，彷彿有古氣。

在舊城外，孔子廟之內外，有康熙、雍正、乾隆等古碑，並有龜山、蓮池潭等名勝。

昭和 8 年 11 月，指定為古蹟。」¹³

據 1933 年（昭和 8 年）12 月 5 日，《臺灣日日新報》〈舊城址被指定為「史蹟」之理由〉：

「舊城址所在地：高雄州高雄市前鋒尾左營庄埤仔頭，鳳山舊城因為於縱貫道路之要衝，距離高雄市鐵路線，舊城驛西方約半里之處，……。」

道光 6 年 8 月 15 日完工。爾來春風化雨 100 年，城梁及四門因全用石材，現在東、南、北三門，大致原形尚存。西門既已拆除，城牆也只剩東南一帶，大致原形尚存。西方全部拆毀，現在殘留下來風景最雅致的是東門，門上的建

12 1917-07-14，《臺灣日日新報》〈臺南舊城城壁崩落；舊蹟保存〉。

13 尾崎秀真，《舊城史蹟調查報告第二輯》〈第 10：舊城址〉，總督府內務局，1936 年，頁 37 ~ 38。
尾崎秀真：臺灣總督府史蹟名勝天然紀念物調查會委員。

築物原形尚存。又城門左右的牆壁上，有古氣尚存的彩色畫，在門上之樓閣等處，有許多榕樹寄生，因古蹟蒙受其害，所以要加以適當之保護，以維持現狀之必要。」¹⁴

由上知之，1826 年（道光 6 年）舊城完工以來，至 1933 年（昭和 8 年）已歷經 100 多年，歷史悠久，舊城因具有歷史之意義，且東、南、北三門，大致原形尚存。西門在被指定為國定史蹟前既已拆除，城牆也只剩東南一帶，大致原形尚存，西邊則全部拆毀。

三、1928 年（昭和 3 年）～1933 年（昭和 8 年）西門段之歷史變遷

從 1928 年（昭和 3 年）五萬之一地形圖及 1945 年（昭和 20 年）二萬五千之一地形圖所示在設立左營軍事基地之前，該區僅是一整片的沼澤或漁塭，軍區設立後，面貌完全改變。另一方面，軍區設立亦直接影響到鳳山縣舊城牆及城內街市、廟宇的存續。軍方避免敵方從龜山頂俯瞰左營軍港及軍區，遂將舊城內納入軍區，強迫城內居民、廟宇遷出，之後又陸續強迫桃仔園、竹子腳及部分廊後居民遷居至新莊仔、內惟等地，¹⁵而舊城西門至南門城牆也遭拆除。¹⁶

由上得知，推測西門毀於 1928 年（昭和 3 年）～1933 年（昭和 8 年）之間，確切年代不詳。1932 年（昭和 7 年）10 月針對高雄市都市進行第三次的擴張，原則上以前金高雄州廳（今高雄地方法院）所在地為中心，半徑 4 公里為範圍的大高雄計畫，同年 12 月 1 日，岡山郡左營庄的桃子園與前鋒尾劃入高雄市。¹⁷1935 年（昭和 10 年）臺灣總督府頒布「臺灣都市計畫令」，並根據國勢調查之資料，選擇密集人口在五千人以上之鄉街，分析歷年來之人口增加率以判斷其發展潛力，作為實施都市計畫令之準備，至此左營才併入大高雄市計畫之中。伴隨都市發展的過程，以致舊城的破壞與拆毀也就在所難

14 1933-12-05，《臺灣日日新報》〈どうした理由で 史蹟名勝天然記念物は指定されたか 2 / 舊城址〉。

15 據鳳山縣舊城北門內耆老所言 1936 年（昭和 11 年）已開始驅離城內居民。1938 年（昭和 13 年），居民被迫全部遷出。

16 曾光正，《清代鳳山縣舊城城內空間調查研究》，內政部營建署，2011 年，頁 74。

17 吳欽賢，《日據時期高雄市都市發展與計劃歷程之分析》，國立臺灣大學土木研究所碩論，1988 年，頁 92。

免。¹⁸1943 年的臺灣地形圖顯示，往軍區的中正路及必勝路已開闢，西門段城牆（圖 4）、及城內民房已拆除，城內空間大多是果園。但為何會保留西門砲台段 130 公尺城牆，廖德宗、郭吉清老師們認為當時的軍區建設，尚未規劃到城內空間使用，且該段城牆外有地形高低差，加上南海大溝的天然阻隔，而暫時保存。¹⁹

1937 年（昭和 12 年）「七七事變」之後，日本重視高雄之戰略地位，1939 年（昭和 14 年）桃仔園、一部分廊後與舊城被劃入軍區。日本以高雄為南進基地，在左營建設軍港，從舊城驛鋪設鐵路支線（圖 4）通往桃仔園軍區，在左營軍區內建有營房、倉庫、官舍、醫院等。



圖 4 1943 年（昭和 18 年）臺灣地形圖之左營舊城
資料來源：廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，《高雄文獻》第 4 卷第 4 期，高雄市立歷史博物館，2014 年 12 月，134 頁。

伍、左營西門段日治遺蹟調查

一、日治時期西門段的震洋隊

關於日軍震洋隊，廖德宗、郭吉清老師們，在〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，已有系統地研究發表，本文只簡述如下：二戰末期日本海軍震洋隊進駐高雄埤仔頭基地有 3 隊，即第 20 震洋隊（部隊長薄繁藏）、第 21 震洋隊（部隊長竹內泉）、第 31

18 李文環，〈第二章清代及日治時期鳳山縣舊城的歷史探討〉，《高雄市國定古蹟左營鳳山縣舊城（南門）調查研究及修復計畫》，樹德科技大學，高雄市政府文化局，2007 年，2 ~ 1 頁。

19 廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，《高雄文獻》4（4）（高雄市立歷史博物館，2014 年 12 月），134 頁。

二、舊城西門附近城牆上震洋神社之由來

舊城西門附近城牆上之震洋神社，有參道（照片 3、5）、基壇、水鉢基台（照片 6），本殿（神殿）基壇是以水泥及鵝卵石砌造（照片 4），內包覆紅磚，頂部上有水泥砌之平台，以放置木製的神殿。本殿基壇下方有水泥底座，有內圍底座、外圍底座長，外圍的水泥石垣之外表為洗石子材質，石垣上面有撐起木頭構造物的枋穴 6 個（照片 7）。因此研判原始格局除基壇上方有神殿外，四周應有類似木頭圍籬。²¹ 在震洋隊的營地內發見「震洋神社」遺蹟。舊日本軍在軍營用地創建的神社稱之「營內神社」（照片 8、9），在日本雖確認很多「營內神社」，在臺灣首次發現震洋隊營地內之「震洋神社」遺蹟。據神奈川大學坂井久能特任教授考證：在日本確認 150 處之「營內神社」，在海外的調查研究正進行中，依坂井研究，日本軍隊之營內神社功能，主要為（1）守護神—祈求武運長久（2）慰靈彰顯—殉職者祭祀（3）部隊精神教育（在神社前接受精神教育）。²² 為了給震洋特攻隊的隊員們精神上有所寄託，於是建造「營內神社」，震洋特



照片 3 左營震洋神社參道 1

資料來源：楊玉姿攝



照片 4 左營震洋神社本殿基壇與西門段城牆

資料來源：黃朝煌攝

21 廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，《高雄文獻》第 4 卷第 3 期，高雄市立歷史博物館，2014 年 12 月，114 頁。

22 廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉，《高雄文獻》第 4 卷第 3 期，高雄市立歷史博物館，2014 年 12 月，116 頁。



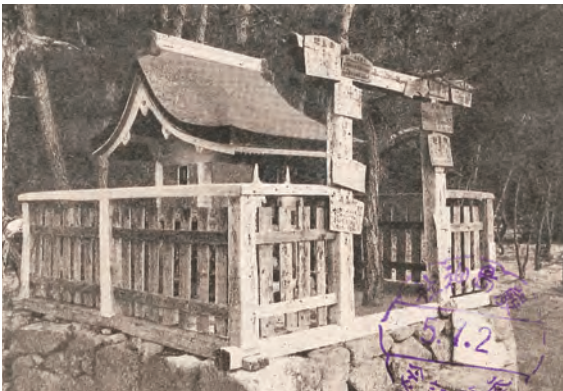
照片 5 左營震洋神社參道 2
資料來源：楊玉姿攝



照片 6 （上圖）左營震洋神社手水鉢基台
資料來源：黃朝煌攝



照片 7 （下圖）左營震洋神社石垣有枅穴
說明：枅穴用來撐起木材構造物
資料來源：黃朝煌攝



照片 8 昭和 5 年吳海軍鎮守府腰細浦神社
資料來源：楊玉姿提供



照片 9 昭和 5 年吳海軍鎮守府山白濱神社
資料來源：楊玉姿提供

攻隊駐紮之處的「營內神社」，可稱之震洋神社。

三、鳳山縣舊城西門之位置與花崗石條之鑑定

至於西門，其位置一直成謎，近年來因多人的努力，才撥雲見日。左營鳳山縣舊城西門發現的結果如下：

2004 年（民國 93 年），郭吉清老師以楠梓地政事務所保存之 1918 年（大正 7 年）繪製之埤子頭前鋒尾地籍圖與 1933 年（昭和 8 年）的地籍圖，因後者明白標示鳳山縣舊城西門的位置，加以研究，會同高雄市政府地政處、楠梓地政事務所人員，以 1977 年（民國 66 年）、2004 年（民國 93 年）兩張高雄市都市計畫圖與前述兩張日治時期的地籍套合後，再做現地測量，終於確定鳳山縣舊城西門城蹟的位置為前左營區自治新村 376 號全部與 378 號部分眷舍（照片 10）。

2004 年（民國 93 年）12 月 1 日上午 10 時 30 分，由高雄市立歷史博物館陳秀鳳館長主持「鳳山縣舊城西門花崗石條」委託專家鑑定會議（借用海青工商之會議室），出席者有張守真教授、張宇彤教授、楊玉姿，列席者有舊城文化協會理事長曾光正、許良雄組長、郭吉清組長、王智惠組長、林余謙編纂、典藏組張寶玉組員等。高雄市立歷史博物館發現海青工商校園內之 10 數條花崗石條（照片 11），疑為鳳山縣舊城西門拱門石材，為慎重計，特請學者加以鑑定，鑑定結果：海青工商校園內之花崗石條計有 10 餘條（照片 12），根據學者們實地勘查及丈量，並經比對其形狀、尺寸、材質、黏著材料



照片 10 左營舊城——西門遺址
說明：左營區自助新村 376 號與 378 號之一部分為西門城基
資料來源：楊玉姿攝



照片 11 海青工商內舊城西門石材
資料來源：楊玉姿攝

及鳳山縣舊城相關史料，研判應係鳳山縣舊城西門遺構，而位於木工廠房空地兩條石條，更是重要且直接可證之文物。理由如下：

1. 材質為花崗岩。
2. 尺寸（單位公分）接近東、南、北門之拱門石材：

A 面長：205（上）、201（下）；寬：26（上）、23（下）；高：23

B 面長：205（上）、201（下）；寬：27（上）、23（下）；高：22

以上之尺寸與東、南、北門之拱門石材接近，且由斷面為梯形（照片 13），研判應係拱卷的石材。

3. 石材短面平整，長面較不平整（照片 14），符合拱卷短面（下面）因露明，所以平整；拱卷長面（上面）因不露明，所以較不平整（照片 15）。

4. 黏著材料為灰泥（照片 16）。

2004 年（民國 93 年）12 月 20 日在必勝路舉辦「發現西門」－鳳山縣舊城西門定址活動，由高雄市長謝長廷、歷史博物館長陳秀鳳等揭牌（照片 17）。

自助新村未拆除時，居民運用西門砲台的內部，闢為眷舍之



照片 12 海青工商籃球場之看臺基礎

資料來源：楊玉姿攝



照片 13 石材為梯形

資料來源：楊玉姿攝



照片 14 花崗岩的石材
說明：石材短面平整，長面較不平整

資料來源：楊玉姿攝



照片 15 （上圖）拱卷上面較不平整

資料來源：楊玉姿攝



照片 16 （下圖）石材黏著材料為灰泥

資料來源：楊玉姿攝



照片 17 左營舊城西門定址揭牌

資料來源：楊玉姿攝



照片 18 舊城西門砲台內部
資料來源：楊玉姿攝



照片 19 舊城西門砲台城牆之厚度（厚的窗臺）
資料來源：楊玉姿攝



照片 20 西門段砲台外貌
資料來源：黃朝煌攝

房間（照片 18），房間之窗臺甚厚（照片 19），可知西門砲台城牆之厚度。2013 年（民國 102 年）國防部拆除自助新村，發現西門砲台（照片 20），西門段砲台與東門段砲台構法吻合，可確定應是 1825 年（道光 5 年）營築的砲台。

陸、結論

全國唯有高雄市擁有清代鳳山縣新舊雙城、完整的清代城堡（左營舊城），又有護城河。在國定古蹟的城堡上，又有日治時期的軍事遺蹟，如加以修護，必能提振高雄觀光旅遊的潛力。2013 年（民國 102 年）國防部拆除自助新村，發現西門砲台，陳啟仁教授在自助新村範圍試掘了 3 點，發現了舊城內牆、外牆與馬道基座，與北門、東門段城牆構法吻合，確定應是 1825 年（道光 5 年）營築的石牆。以砗磲石建造的城牆約 90 公分寬，內外城牆的距離約 2 公尺 80 公分，可確定是清代建造的西門城牆主體，已有超過 60 公尺長的城牆被發掘出來。目前已指定為國定古蹟的舊城東門段城牆、北門段城牆、西門段城牆、南門城樓，城牆保留 618 公尺，是國內清代城牆保存最完整，範圍最大的城牆古蹟。

左營舊城之東、西、南、北之完整性是全國唯一，其歷史性、重要性與價值性是不用再贅述。關於震洋特攻隊之遺蹟，澎湖的遺址已經被列管為縣級古蹟，催生「震洋特攻隊」在臺基地考證的監察委員李炳南說：「全世界山水或有大小之分，但觀光背後的故事才能讓人印象深刻，戰爭基地除有軍事價值，文化意涵更為豐富，如波蘭的納粹集中營就是著名觀光景點，澎湖震洋艇特攻隊基地，將是很好的賣點。」²³ 然而左營「震洋艇特攻隊」基地更具有文化資產與觀光之亮點，如震洋神社參道、手水鉢基台、震洋神社等。

23 黃如萍，〈震洋特攻隊基地澎湖推觀光亮點〉，《中時電子報》（2012 年 8 月 21 日）。資料檢索日期：2016 年 3 月 1 日。

左營西門段遺址具有歷史、文化和教育意義，更有無限觀光商機，希望中央文化部、高雄市政府文化局能夠修護、保存這些軍事文化資產，彰顯臺灣、日本文化交流之意義。臺灣的古城有臺北、臺南、恒春城等，今唯有左營舊城城牆基構，保存最為完整，如能修復，可稱之「臺灣第一石城」，對臺灣歷史文化深具意義。

參考書目／

王瑛曾，《重修鳳山縣志》，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第 146 種，1962 年。

盧德嘉，《鳳山縣采訪冊》〈兵事〉，台銀經濟研究室，臺灣文獻叢刊第 73 種，1960 年。

楊熙之等，《金匱縣志》卷二十，光緒七年刊本，成文出版社，1989 年。

《臺灣總督府公文類纂》〈鳳山城門取毀材料同市街下水工事ニ使用認可（鳳山廳）〉，文號 12，門號：10，門別：軍事，冊號 4877，保存：15 年追加，第 11 卷，1903-11-01（明治 36 年），國史館臺灣文獻館。

臺灣寫真會，《臺灣寫真帖》，第 1 卷第 1 集，1914 年 11 月。

尾崎秀真，《舊城史蹟調查報告第二輯》〈第 10：舊城址〉，總督府內務局，1936 年。

《國軍接收檔案》，〈國有財產引渡目錄（高雄地區）〉，中華民國國防部。

廖德宗、郭吉清，〈左營舊城的日軍震洋隊神社及遺址探查〉《高雄文獻》第 4 卷第 3 期，高雄市立歷史博物館，2014 年 12 月。

張守真，〈清代鳳山縣舊城歷史回顧〉，《「南臺灣鄉土文化」學術研討會論文集》，中正大學，2000 年。

吳欽賢，《日據時期高雄市都市發展與計劃歷程之分析》，國立臺灣大學土木工程研究所碩論，1988 年。

黃文珊，《高雄左營眷村聚落的發展與變遷》，國立高雄師範大學地理學研究所碩士論文，2007 年。

曾光正，《清代鳳山縣舊城城內空間調查研究》，內政部營建署，2011 年。

李文環，〈第二章清代及日治時期鳳山縣舊城的歷史探討〉《高雄市國定古蹟左營鳳山縣舊城（南門）調查研究及修復計畫》，樹德科技大學，高雄市政府文化局，2007 年。

《臺灣日日新報》〈臺南舊城城壁崩落；舊蹟保存〉，1917-07-14。

《臺灣日日新報》〈どうした理由で 史蹟名勝天然記念物は指定されたか 2 / 舊城址〉，1933-12-05。

