

紀念章

高雄85大樓
378m

STAMP



行政法人 高雄市立歷史博物館

週二至週日 09:00至17:00 (週一休館)
Tue. through Sun. 9am-5pm (Closed Mondays)

80347 高雄市鹽埕區中正四路272號
No. 272, Jhongjheng 4th Rd., Yancheng District, Kaohsiung City 80347, Taiwan
TEL : (07)5312560 FAX : (07)5315861

團體預約導覽：請於參觀前兩週於本館網站預約或撥電話(07)531-2612 分機106
Group Tour and English Tour Service : Please contact two weeks in advance. Inquiry Ph.+886(7)5312612 ext 106

指導單位



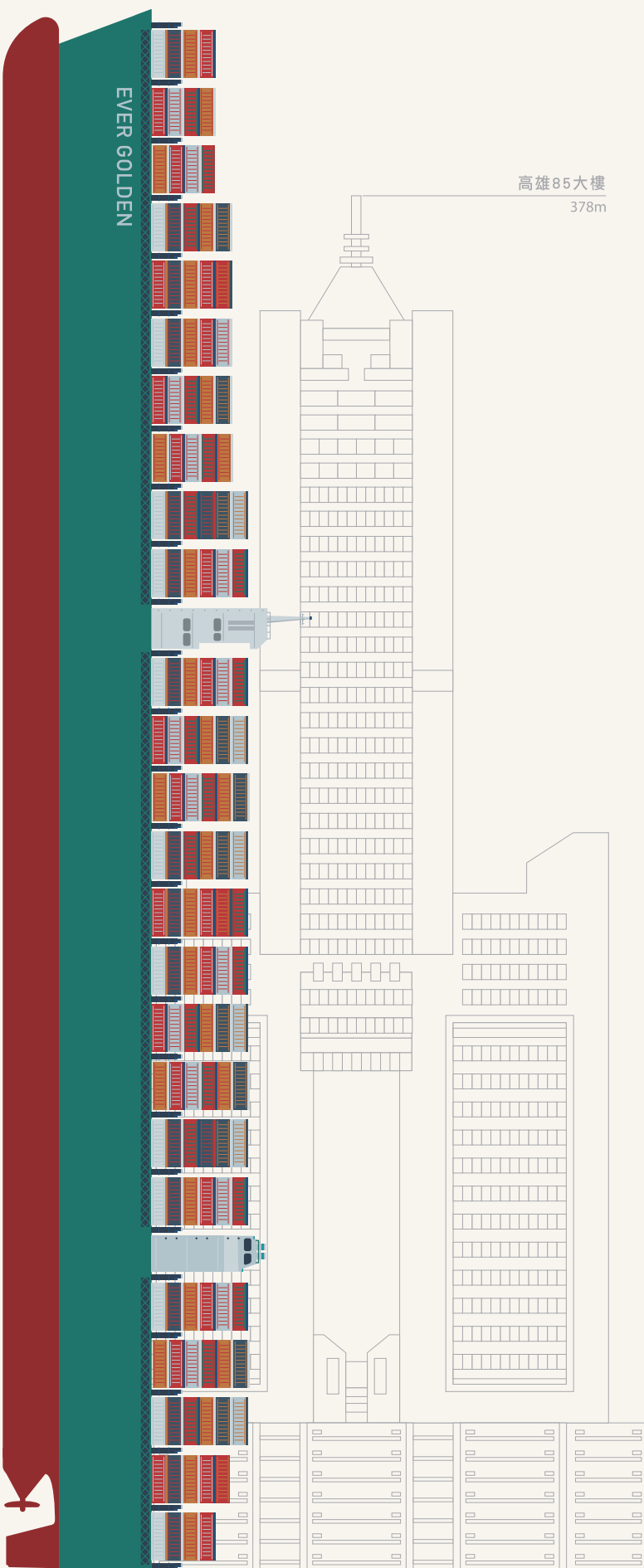
高雄市政府文化局
Bureau of Cultural Affairs Kaohsiung City Government

主辦單位

行政法人 高雄市立歷史博物館

協辦單位

丹龍藝術有限公司、長榮海運股份有限公司、高明貨櫃碼頭股份有限公司、高雄市立美術館、高雄市政府都發局、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、威航國際股份有限公司、臺灣港務股份有限公司、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司、臺灣國際造船股份有限公司



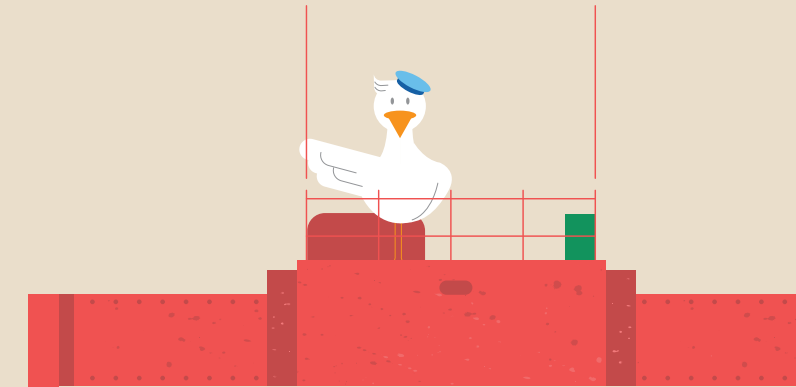
「長富輪-EVER GOLDEN」臺灣最大貨櫃船，2萬TEU級貨櫃輪，長達399.98米

奇跡の箱 高雄海上コンテナ輸送の50年

奇蹟的箱子

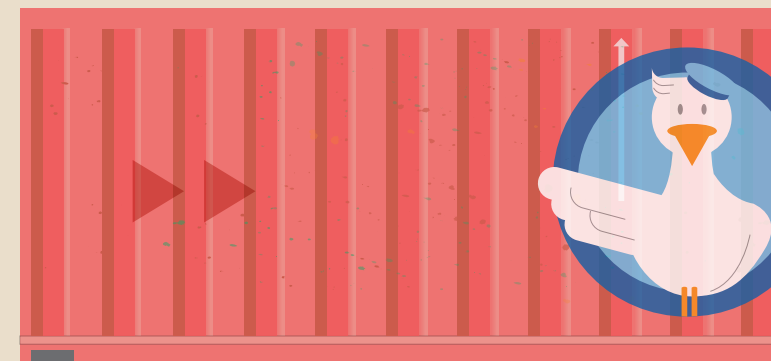
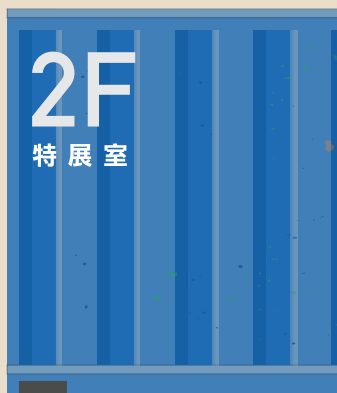
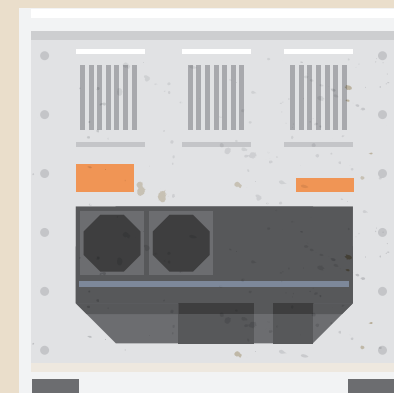
高雄貨櫃海運50年

Marvelous Box
50 Years of Container Shipping in Kaohsiung



2019 5.23

2020 2.2 高雄市立
歷史博物館



貨櫃碼頭不一樣

貨櫃船營運成本高，為縮短作業時間，貨櫃碼頭有許多特殊機具，像是橋式起重機、軌道式門式機、輪胎式門式機、跨載機、貨櫃堆積機等，將貨櫃從貨櫃車上運到貨櫃集散場，再利用橋式起重機吊至貨櫃船上。除貨櫃集散場外，尚有許多設備包含洗櫃區、修櫃區、物料倉庫、汙水處理等，讓貨櫃可以在最快速且安全的情況送上貨櫃船。

全球貨櫃大挑戰

近年貨櫃航運出現船舶大型化趨勢，已有2萬TEU級的超大型貨櫃船，在此情形下，所需貨源增加，全球船商皆紛紛組成聯盟。另也導致大型港口越來越重要，許多國家鉅額投資港埠建設，而高雄港陸續興建新的貨櫃碼頭，最新的高明貨櫃碼頭，可停靠1.8萬TEU的貨櫃船，預計興建的第七貨櫃中心更可停靠2.2萬TEU的貨櫃船，可望保有高雄港貨櫃轉運中心的優勢。

貨櫃的起源及全球化

貨櫃運輸最重要的關鍵人物是美國卡車大亨麥克連(Malcom Purcell McLean)，開啟貨櫃海運的時代，貨櫃運用在海運短短60年內，影響全球貿易、港口發展及都市的成長，改變世界經濟發展。貨櫃運輸對全世界最大的影響就是降低航運成本，使工廠可以從主要消費地(歐洲、美洲)轉移到亞洲，也是亞洲四小龍崛起、中國大陸得以成為「世界工廠」的主要因素。

高雄貨櫃開展

1969年，高雄港在前港務局李連堦局長強力爭取下，於中島商港區第40、41、42號碼頭興建第一貨櫃中心。同年，中國航運改裝的貨櫃船「東方神駒」從高雄出發，為首艘從臺灣出航的貨櫃船，開啟了臺灣的貨櫃歲月，今年屆滿50年。日後高雄港陸續興建第二至六號貨櫃中心，為臺灣主要貨櫃運輸的港口，運貨量高達千萬TEU，曾一度成為全球貨櫃吞吐量第3大貨櫃港口。

過港隧道的興建

高雄各貨櫃碼頭的興建過程，最特殊就是過港隧道。為了要在旗津設置第四港口，於是在前鎮、旗津間興建臺灣首座海底隧道，於1984年通車，迄今也屆滿35年。過港隧道是用沉埋管方式施作過港隧道，工法施作方式是在陸地上製做6段隧道，然後拖到海上預定地下沉，最後將其連接起來，對當時而言是有難度的施作工程。

臺灣貨櫃英雄

高雄港能成為世界貨櫃第3大港，臺灣的海運公司功不可沒，長榮、陽明及萬海皆為全球排名前15大的貨櫃海運公司，可說是臺灣的貨櫃英雄。

貨櫃在地化

貨櫃海運在臺灣發展極佳，延伸出「在地化」的特色，如貨櫃車、貨櫃屋、貨櫃市集，在高雄有「貨櫃藝術節」及「集盒KUBIC」貨櫃園區。